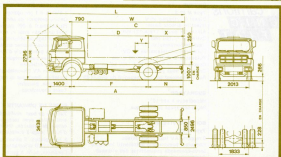


UNIC FIAT P 270 A-2

PORTEUR CA 19 t - 270 ch



camions
UNIC FIAT



DIMENSIONS (mm)

SERIES	C	N	L	L2
A	7 050	8 360	9 890	(1) 10 500
C	4 860	5 110	7 500	8 310
D	3 210	3 960	4 810	5 310
F	4 000	4 750	5 600	6 100
L maxi (2)	7 290	8 610	10 360	10 880
N	1 650	2 190	2 690	3 060
W maxi (2)	5 100	5 420	6 170	6 690
X maxi (2)	1 890	2 460	3 360	3 380
Y (2)	960	730	725	865
Rayon de braquage hors tout	8 180	9 360	10 760	11 580

Non compris ferrures et accessoires

(1) Cabine profonde seulement

(2) Pour cabine courte, se reporter aux plans châssis cabine

POIDS (kg)

SERIES	C	N	L	L2
Châssis cabine	(1) 6 505	(1) 6 595	(1) 6 710	(2) 6 780
AV	4 185	4 185	4 290	4 265
AR	2 340	2 400	2 480	2 485
Charge totale	12 485	12 405	12 290	12 240
P T C	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi sur AV	6 500	6 600	6 500	6 600
sur AR	13 000	13 000	13 000	13 000
Remarque	19 000	19 000	19 000	19 000

En ordre de marche, sans roue de secours sans conducteur

(1) Pour cabine courte, réduire ces poids de 70 kg

(2) Cabine profonde seulement

LEGISLATION

Poids PL (+ 8 remorque) Vitesse technique obligatoire Licence B (C remorque) Taxe à l'escale
Vitesse limitée :

Porteur seul : - sur autoroutes et routes à grande circulation : 90 km/h

- sur reste du réseau routier : 75 km/h

Porteur remorque : - sur autoroutes et routes à grande circulation : 80 km/h

- sur reste du réseau routier : 60 km/h

UNIC FIAT P 270 A - 2

PORTEUR CA 19 t - 270 ch

camions
UNIC
FIAT

MOTEUR

Type M 52 S

Diesel 8 cylindres en V
 Injecteur direct Saucer
 Alliage X course 119 x 121 mm
 Cylindrée 10,706 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 29 CV
 Puissance SAE 270 ch à 2600 1/1 min
 Couple maxi SAE 84 m. kg à 1400 1/1 min
 Graissage sous pression, capacité en huile 20 l.
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 53 l.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 15"
 Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

Type B 181

8 rapports AV tous synchronisés
 Réducteur pneumatique préélectif incorporé
 Servo-commande pneumatique des vitesses
 Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses.

RAPPORTS

	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,096
N	0,186	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

P 366 à simple réduction

Couples	Vitesse maxi km/h	Rampes gravies %	
		PTC 19 t	PTR 36 t
6 x 57	75	42,6	21,3
9 x 57	84	37,7	18,8
9 x 53	91	34,9	17,4

CHASSIS

Droit, totalement entretissé et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames
 Barre stabilisatrice de série

DIRECTION

Vis globale et galet
 Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
 Frein de parking à verrou sur les roues AR
 Surface de freinage : 5540 cm²

12,5t

19t

CABINE AVANCEE BASCULABLE

2 places + 1 (en option)
 Cabine profonde de série
 Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
 Verrouillage de sécurité du châssis
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
 Portes à grand angle d'ouverture 90°
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Calandre articulée
 Panneaux AV démontables
 Isolation thermique et phonique sur parois, dos de cabine, plancher
 Tapis caoutchouc

POSTE DE CONDUITE

Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec tachygraphe, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
 2 lave-glaces, 3 escabe-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
 Centriers, boîte à gants, vide-poches, plateau, poignées moletées. Poste de radio grande puissance
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur
 Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V
 Alternateur 25 A
 2 phares anti-brouillard

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou équivalents

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine avancée basculable courte
- 36 Siège central
- Freinage de remorque
- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement

Pour tout autre équipement, se reporter au «tarif des options»

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. division Vi Unif Fiat
 3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92152 SURESNES Tel. 772.15.15
 R.C. SEINE 65 0 5910 Capital 344 479 000 F