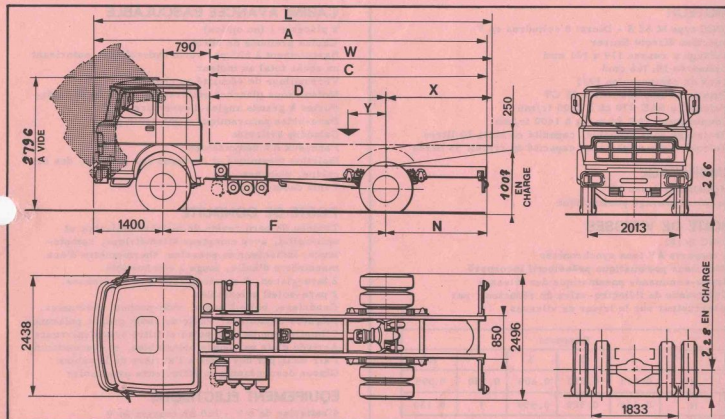
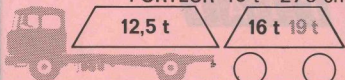


camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC P 270 A-2

PORTEUR 19 t - 270 ch



## DIMENSIONS

SERIES	C	N	L	L2(1)
A	7 050	8 300	9 690	10 500
C	4 860	6 110	7 500	8 310
D	3 210	3 960	4 810	5 310
F	4 000	4 750	5 600	6 100
L maxi * (2)	7 290	8 610	10 360	10 880
N	1 650	2 150	2 690	3 000
W maxi *	5 100	6 420	8 170	8 690
X maxi * (2)	1 890	2 460	3 360	3 380
Y <sup>1</sup>	660	750	725	965
R. Braquage hors tout	8 180	9 390	10 760	11 580

- \* non compris ferrures et accessoires  
(1) cabine profonde seulement  
(2) pour cabine courte se reporter aux plans châssis cabine

## POIDS (kg)

SERIES	C	N	L	L2
Châssis	(1) 6 505	(1) 6 595	(1) 6 710	(2) 6 760
Cabine *				
S/essieu AV	4 165	4 195	4 250	4 265
S/essieu AR	2 340	2 400	2 460	2 495
Charge totale	12 495	12 405	12 290	12 240
P. T. C.	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi				
S/essieu AV	6 500	6 500	6 500	6 500
S/essieu AR	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)

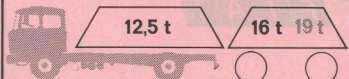
\* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

- (1) pour cabine courte, réduire ces poids de 100 kg  
(2) cabine profonde seulement

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

**UNIC P 270 A-2**

PORTEUR 19 t - 270 ch



**MOTEUR**

UNIC type M 62 S - Diesel 8 cylindres en V  
 Injection directe Saurer  
 Alésage x course 119 x 121 mm  
 Cylindrée 10,766 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 29 CV  
 Puissance SAE 270 ch à 2600 tr/mn  
 Couple maxi SAE 84 m.kg à 1400 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 20 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 53 litres

**EMBRAYAGE**

Monodisque à sec 15"  
 Servo-débrayage pneumatique

**BOITE DE VITESSES**

UNIC B 181  
 8 rapports AV tous synchronisés  
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
 Servo-commande pneumatique des vitesses  
 Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses.

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

**PONT ARRIERE**

P 386 à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 19t	PTR 35t
8 x 57	75	42,6 %	22,7 %
9 x 57	84	37,7 %	20 %
9 x 53	91	34,9 %	18,5 %

**CHASSIS**

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
 Section 310 x 110 x 9 mm

**SUSPENSION**

Resorts à lames  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames  
 Barre stabilisatrice de série

**DIRECTION**

Vis globique et galet  
 Servo-direction hydraulique

**FREINAGE**

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants  
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)  
 Frein de parcage à verrou sur les roues AR  
 Surface de freinage : 5540 cm<sup>2</sup>

**CABINE AVANCEE BASCULABLE**

2 places + 1 (en option)  
 Cabine profonde de série  
 Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur  
 Verrouillage de sécurité au châssis  
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
 Portes à grands angles d'ouverture 90°  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Calandre articulée  
 Panneaux AV démontables  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
 Tapis caoutchouc

**POSTE DE CONDUITE**

Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
 2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleils orientables  
 Cendriers, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoirs. Poste de radio grande puissance  
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
 Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine  
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V  
 Alternateur 25 A  
 2 phares anti-brouillard

**RESERVOIR DE GAS-OIL**

1 de 300 litres

**PNEUMATIQUES**

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou F 20 SP

**EQUIPEMENTS OPTIONNELS**

Cabine avancée basculable courte  
 3e Siège central  
 Freinage de remorque  
 Ralentisseur Telma  
 Prise de mouvement  
 Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

**VOTRE CONCESSIONNAIRE**

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

**FFSA/UNIC**

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
 R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F

4/72 annule et remplace 11/70 10 E3