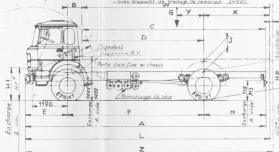
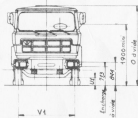


61.668420

 Constructeur
FFSA
 Camions **UNIC**
Chassis UNIC TYPE P270 A.B.
 Cabine normale

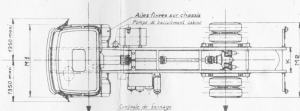
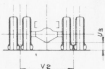
 PT. autorisé en charge 37500
 Poids maxi sur A 6500
 Poids maxi sur B 11500
 Poids T. remorque autorisée :
 - sans dispositif de freinage de remorque 18250
 - avec dispositif de freinage de remorque 27200

 Echelle 1/50
 Dessiné par H. J. G.
 Date 11.6.53

 Modifications
 a 15.11.53 ajoutés H1, H1* machines M1, V2, M2
 b 16.11.53 ajoutés H2, H2*
 c 28.07.54 ajoutés L2


Pour fourures

| Séries | L2 | L | N | C |
|--------|-------|------|------|------|
| A | 4080 | 4000 | 4350 | 7050 |
| B | | | 525 | |
| C | 4575 | 7165 | 6375 | 5125 |
| D | 5575 | 5075 | 4225 | 3475 |
| E | | | 1400 | |
| F | 5100 | 5600 | 4750 | 4000 |
| H1 | | | 370 | |
| H1* | | | 4020 | |
| H2 | | | 396 | |
| H2* | | | 1145 | |
| J | | | 229 | |
| K | | | 850 | |
| L | 10075 | 6355 | 4575 | 7605 |
| M1 | | | 2430 | |
| M2 | | | 3460 | |
| N | 3000 | 2630 | 2150 | 1650 |
| O | | | 2774 | |
| U1 | | | 264 | |
| U3 | | | 209 | |
| V1 | | | 2013 | |
| V2 | | | 1833 | |
| W | 4954 | 4030 | 4350 | 5620 |
| X | 3370 | 3355 | 2725 | 2705 |
| Y | 4098 | 460 | 750 | 635 |
| Zman | 10985 | 4075 | 4005 | 7125 |

 Les cotes de position des pièces sont
 données pour le type N


Essieu M

| | |
|----|-------|
| L3 | |
| L2 | 4 160 |
| L | 4 145 |
| N | 4 090 |
| C | 4 060 |

 Poids du chassis cabine
 complet en ordre de
 marche sans roue de
 secours sans conducteur

Essieu A

| | |
|--|-------|
| | 2 425 |
| | 2 390 |
| | 2 330 |
| | 2 270 |

Total

| | |
|--|-------|
| | 6 585 |
| | 6 535 |
| | 6 420 |
| | 6 330 |

 Nota Pour adaptation de la carrosserie
 se référer obligatoirement à votre brochure
 et suivre précisément les instructions de montage.

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par percage sans notre accord.

61.668420

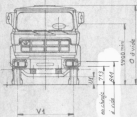
61.668421

 Constructeur
FFSA
 Camions **UNIC**

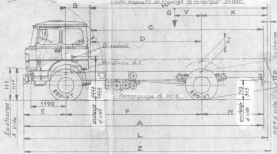
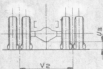
 Chassis **UNIC TYPE P270AE**
 Cabine couchette.

 Poids max sur IV : 37500
 Poids max sur AV : 6400
 Poids max sur AR : 41500

 Echelle : 1/50
 Dessiné par : P. Bouché
 Date : 10.2.71

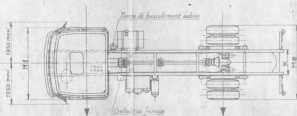
 MODIFICATIONS
 Ch. 13 11/80 C n° 12 - max. jmm. V2, H2
 B. 17.4.3 fixe à jour


Les cotes de position des phares sont données pour le type N



Pour ferrures

| Séries | LB | L | N | C |
|--------|-------|-------|------|------|
| A | 10100 | 6600 | 6100 | 7050 |
| B | | | 790 | |
| C | 6350 | 7500 | 6100 | 4060 |
| D | 5310 | 4400 | 3950 | 3210 |
| E | | | 5000 | |
| F | 6100 | 5600 | 4750 | 4000 |
| H1 | | | 970 | |
| H1P | | | 1020 | |
| H2 | | | 826 | |
| H2P | | | 1145 | |
| J | | | 229 | |
| K | | | 850 | |
| L | 10800 | 10360 | 8610 | 7290 |
| M1 | | | 2438 | |
| M2 | | | 2460 | |
| N | 3000 | 2690 | 2150 | 1650 |
| O | | | 2774 | |
| U1 | | | 244 | |
| U3 | | | 209 | |
| V1 | | | 2013 | |
| V2 | | | 1833 | |
| W | 6630 | 7960 | 6420 | 5100 |
| X | 3380 | 3150 | 2680 | 1890 |
| Y | 865 | 830 | 750 | 660 |
| Zmaxi | 1695 | 10270 | 6730 | 7410 |



NOTA: Pour adaptation de la suspension, se référer obligatoirement à notre brochure M 5092, précisant les indications de montage.

Essieu M

| Séries | Poids |
|--------|--------|
| LB | |
| LB | 4 230. |
| L | 4 215. |
| N | 4 160. |
| C | 4 130. |

Poids du chassis cabine complet en ordre de marche sans roue de secours, sans conducteur

Essieu AR

| | |
|--|--------|
| | 2 425. |
| | 2 390. |
| | 2 330. |
| | 2 270. |

Total

| | |
|--|--------|
| | 6 655. |
| | 6 605. |
| | 6 490. |
| | 6 400. |

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

61.668421