

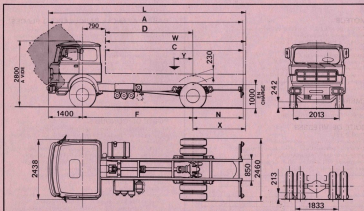
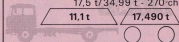
camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC P 270 A-B

PORTEUR REMORQUANT  
17,5 t/34,99 t - 270 ch

11,1 t

17,490 t



### DIMENSIONS (mm)

A	7 050	8 300	9 690	10 580
C	4 860	6 310	7 500	8 310
D	5 210	3 960	4 810	5 310
F	4 000	4 750	5 600	6 180
L mini	7 100	8 150	9 750	10 550
maxi * (1)	7 290	8 610	10 360	10 880
N	1 650	2 150	2 690	3 000
W mini	4 910	6 160	7 560	8 360
maxi *	5 100	6 420	7 960	8 690
X mini	1 700	2 280	2 750	3 050
maxi * (1)	1 890	2 460	3 150	3 380
Y maxi	755	880	1 030	1 130
mini	440	750	830	965
R. Brassage hors tout	8 180	9 390	10 760	11 580

\* non compris ferrures et accessoires  
(1) pour cabine courte se reporter aux plans châssis cabine (impossible sur empat. 6,10 m)

### POIDS (kg)

Selon empat.	4 m	4,75 m	5,60 m	6,10 m
Châssis	(1)	(1)	(1)	(2)
Cabine *	6 400	6 490	6 695	6 655
S/essies AV.	4 130	4 160	4 215	4 230
S/essies AR.	2 270	2 330	2 390	2 425
Charge totale	11 180	11 810	10 895	10 845
P. T. C.	17 500	17 580	17 500	17 500
Maxi				
S/essies AV.	6 500	6 580	6 500	6 500
S/essies AR.	11 500	11 580	11 500	11 500
Remorque	17 490	17 490	17 490	17 490
P. T. R.	34 490	34 490	34 490	34 490

\* en ordre de marche, sans rose de secours, sans conducteur

(1) pour cabine courte, réduire ces poids de 100 kg  
(2) cabine profonde seulement



## MOTEUR

UNIC type M 62 S - Diesel 8 cylindres en V  
Injection directe Saurel  
Alésage x course 119 x 121 mm  
Cylindrée 10,766 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 29 CV  
Puissance SAE 270 ch à 2600 tr/min  
Couple maxi SAE 84 kg.kg à 1400 tr/min  
Graissage sous pression, capacité de huile 20 litres  
Refroidissement par eau, capacité de circuit 55 litres

## EMBRAYAGE

Mécanique à sec 15"  
Servo-émbrayage pneumatique

## BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
8 rapports AV sans synchronisés  
Réducteur pneumatique pré-défectif incorporé  
Servo-commande pneumatique des vitesses  
Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,215	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

## PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 17,5t	PTR 34,99t
8 x 57	73	44,2 %	23,6 %
9 x 57	81	59,8 %	35,4 %
9 x 55	88	36,4 %	37,7 %

## CHASSIS

Droit, fortement entraitelé et embouti à froid  
Section 518 x 110 x 9 mm

## SUSPENSION

Bessorts à lames  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
AR : points fixes et jumelles + compresseurs à lames  
Barre stabilisatrice de série

## DIRECTION

Vin globique et galet  
Servo-direction hydraulique

## FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants  
Dispositif de freinage de la remorque sans crochet  
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion et de la remorque  
Frein de parcage à verrou sur les roues AR  
Surface de freinage : 5540 cm<sup>2</sup>

## CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Cabine profonde de série avec couchette inférieure  
Basculement à 60° par vérin hydraulique, astorisant un accès total au moteur  
Verrouillage de sécurité du châssis  
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
Portes à grande angles d'ouverture 90°  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Calandre articulée  
Panneaux AV démontables  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
Tapis caoutchouc moelle  
2 phares anti-brouillard

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseurs hydraulique et siège passager "relax" garni tissu aéré lavable "Airlux"  
Troisième siège central en option  
Tableau de bord revêtu de matière anti-chock et anti-reflet, avec compteurs kilométriques, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables  
Condensateurs, boîte à gants, vide-poches, plaquesiers poignées moletées, poste de radio grande puissance  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs  
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des orfes à l'arrière de la cabine. Déфлек-теurs orientables. Glaces entièrement descendantes.

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V  
Alternateur 25 A

## RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 500 litres

## PNEUMATIQUES

K 20 XT ou 11.00-20 V 10 ou R26

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Cabine avancée basculable courte  
Balaisseur Telex ou sur échappement  
Prise de mouvement  
Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

## VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

## FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F