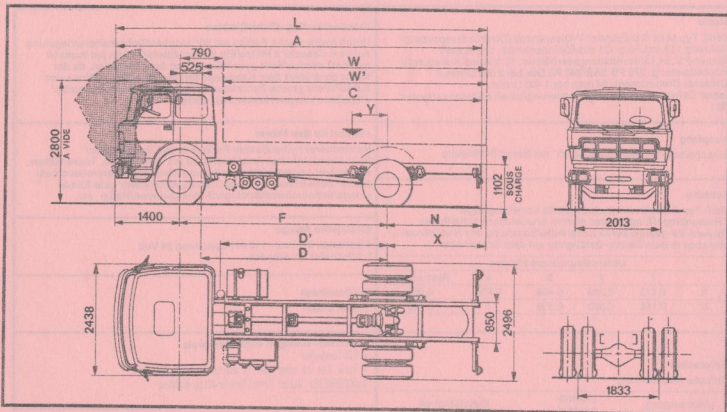
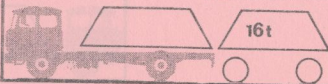


camions
UNIC

UNIC P 270 A2

1 Z O A R D 19 Tonnen / 4x2 / 240 PS DIN

Chassis mit Frontlenkerschäufelkabine – geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



ABMESSUNGEN (mm)

A	5 785	7 050	8 300	9 290
C	3 595	4 860	6 110	7 100
D'	2 610	3 210	3 960	4 410
D	2 875	3 475	4 225	4 675
F	3 400	4 000	4 750	5 200
L _{maximal}	6 000	7 250	8 610	9 600
N	985	1 650	2 150	2 690
W' _{maximal}	3 810	5 100	6 420	7 410
W _{maximal}	4 075	5 740	7 050	7 675
X _{maximal}	1 200	1 890	2 460	3 000
Y'	ca. 500	660	750	ca. 730
Y	ca. 400	605	700	ca. 620
Wende- kreis	14,44 m	16,36 m	18,78 m	26,00 m

GEWICHTE (kg)

Radstand	3,40 m	4,00 m	4,75 m	5,20 m
Chassis * Kabine	6 370 ¹⁾	6 505 ¹⁾	6 595 ¹⁾	6 650 ¹⁾
Achsdruk	V	4 100	4 165	4 195
	H	2 270	2 340	2 400
Nutzlast	12 630	12 495	12 405	12 350
Gesamtgew.	19 000	19 000	19 000	19 000
Garantierter Achsdruk	V	6 500	6 500	6 500
	H	13 000	13 000	13 000
Anhänger	19 000	19 000	19 000	19 000

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer

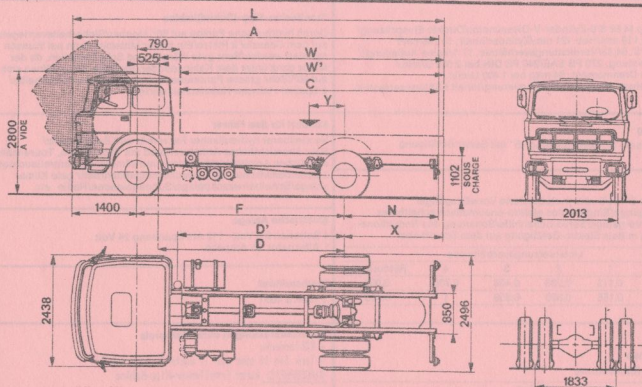
1) Für kurze Kabine reduzieren sich diese Gewichte um 70 kg

camions UNIC

UNIC P 270 A2

1 Z O A R D 19 Tonnen / 4x2 / 240 PS DIN

Chassis mit Frontlenkerschäufkabine – geeignet zum Aufbau von Kipprn, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



ABMESSUNGEN (mm)

A	5 785	7 050	8 300	9 290
C	3 595	4 860	6 110	7 100
D'	2 610	3 210	3 960	4 410
D	2 875	3 475	4 225	4 675
F	3 400	4 000	4 750	5 200
L _{maximal}	6 000	7 290	8 610	9 600
N	985	1 650	2 150	2 690
W' _{maximal}	3 810	5 100	6 420	7 410
W _{maximal}	4 075	5 740	7 050	7 675
X _{maximal}	1 200	1 890	2 460	3 000
Y'	ca. 500	660	750	ca. 730
Y	ca. 400	605	700	ca. 620
Wende- kreis	14,44 m	16,36 m	18,78 m	20,00 m

GEWICHTE (kg)

Radstand	3,40 m	4,00 m	4,75 m	5,20 m
Chassis * Kabine	6 370 ¹⁾	6 505 ¹⁾	6 595 ¹⁾	6 650 ¹⁾
Achsdruk	V	4 100	4 165	4 195
	H	2 270	2 340	2 400
Nutzlast	12 630	12 495	12 405	12 350
Gesamtgew.	19 000	19 000	19 000	19 000
Garantierter Achsdruk	V	6 500	6 500	6 500
	H	13 000	13 000	13 000
Anhänger	19 000	19 000	19 000	19 000

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer

1) Für kurze Kabine reduzieren sich diese Gewichte um 70 kg