

### DIMENSIONS

A	7 050	8 300	9 690	10 500
C	4 860	6 110	7 500	8 310
D'	3 210	3 960	4 810	5 310
D	3 475	4 225	5 075	5 575
F	4 000	4 750	5 600	6 100
L maxi * (2)	7 130	8 430	10 170	10 880
N	1 650	2 150	2 690	3 000
W' maxi *	4 940	6 240	7 980	8 690
W maxi *	5 580	6 870	8 290	8 955
X maxi * (2)	1 730	2 280	3 170	3 380
Y'	740	840	820	965
Y	685	790	930	1 097,5
R. Braquage (1)	8 180	9 390	10 760	11 580

\* non compris ferrures et accessoires

(1) rayon de braquage hors tout

(2) pour cabine courte se reporter aux plans de châssis cabine

### POIDS (kg)

Empat.	4 m	4,75 m	5,60 m	6,10 m
Châssis	(1)	(1)	(1)	(1)
Cabine *	6 255	6 345	6 460	6 510
S/essieu AV	3 920	3 950	4 005	4 020
S/essieu AR	2 335	2 395	2 455	2 490
Charge totale	12 745	12 655	12 540	12 490
P. T. C.	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi				
S/essieu AV	6 500	6 500	6 500	6 500
S/essieu AR	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)

\* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

(1) pour cabine courte réduire ces poids de 70 kg

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

## MOTEUR

UNIC L 63 S - Diesel 6 cylindres  
 Injection directe Saurer  
 Alésage x course 125 x 121 mm  
 Cylindrée 8.910 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 24 CV  
 Puissance réelle 220 ch à 2.600 tr/mn  
 Couple maxi 69 m. kg à 1.400 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"  
 Servo-débrayage pneumatique

## BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
 8 rapports AV tous synchronisés  
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
 Servo-commande pneumatique des vitesses  
 commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

## PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 19 t	
6 x 47	68	38,4 %	
8 x 57	75	34,8 %	
9 x 57	84	30,9 %	
9 x 53	91	28,5 %	

## CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
 Section 310 x 110 x 9 mm

## SUSPENSION

Ressorts à lames  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames.  
 Barre stabilisatrice AR de série

## DIRECTION

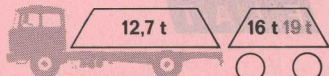
Vis globale et galet  
 Servo-direction hydraulique

## FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants  
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)  
 Frein de parage à verrou sur les roues AR  
 Surface de freinage 5.540 cm<sup>2</sup>

# UNIC P 220 A

IZOARD 19 t - 220 ch



## CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Cabine profonde de série  
 Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur  
 Verrouillage de sécurité au châssis  
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
 Portes à grands angles d'ouverture 90°  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Calandre articulée  
 Panneaux AV démontables  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
 Tapis caoutchouc  
 2 phares anti-brouillard

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique  
 Siège passager "relax"  
 Troisième siège central en option  
 Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
 2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables  
 Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoirs, poste de radio  
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
 Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouies à l'arrière de la cabine  
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V  
 Alternateur 25 A

## RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

## PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou F 20 SP

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine avancée basculable courte
- Freinage de remorque
- Prise de mouvement

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

## VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

## FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
 R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F