

Unic Izoard 220 A



Unic Izoard 220A



Espace et confort

Une cabine totalement nouvelle. Conçue pour répondre dès maintenant aux futures normes internationales de sécurité.

Les portières s'ouvrent à 90°. Marchepied latéral, poignées montoirs à gauche et à droite. Les sièges sont réglables en toute direction. Celui du passager est du type "relax" à dossier inclinable, accoudoirs rembourrés et appuie-tête.

Deux larges couchettes peuvent être installées avec plafonniers individuels et porte-manteaux.

Visibilité panoramique : pare-brise bombé réalisé d'une seule pièce, baies latérales très larges, doubles rétroviseurs extérieurs.

Qualité de l'isolation thermique et phonique : revêtement spécial des panneaux et du pavillon.

Été comme hiver, une atmosphère tempérée et un air propre : deux électro-ventilateurs à deux vitesses, diffuseurs orientables. Deux aérateurs à ouverture automatique à dépression : même les glaces fermées l'air vicié est constamment renouvelé.

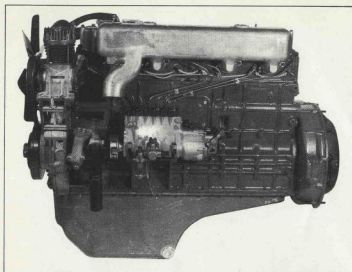
La cabine est basculable à 60° par rapport au châssis. Levage hydraulique rapide et ne nécessitant aucun effort. Une fois basculée, la cabine libère complètement le moteur et sa boîte de vitesses. L'accessibilité totale de la mécanique fait gagner un temps précieux sur toutes les interventions et réduit considérablement leur coût. En position normale, verrouillage automatique de la cabine au châssis. Le verrouillage est commandé au tableau de bord.

Cabine courte en option.



UNIC

149 NT 37



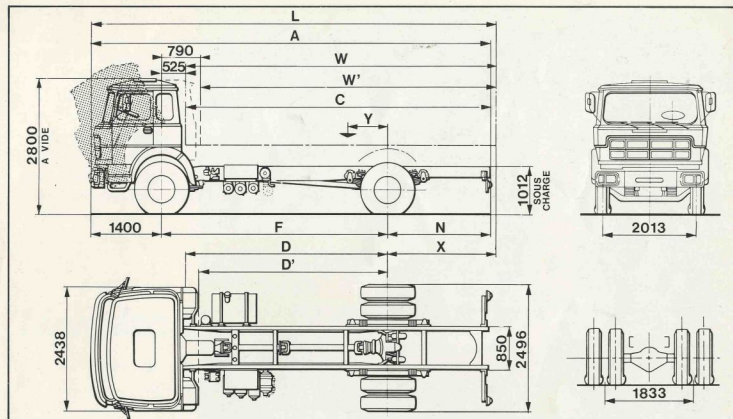
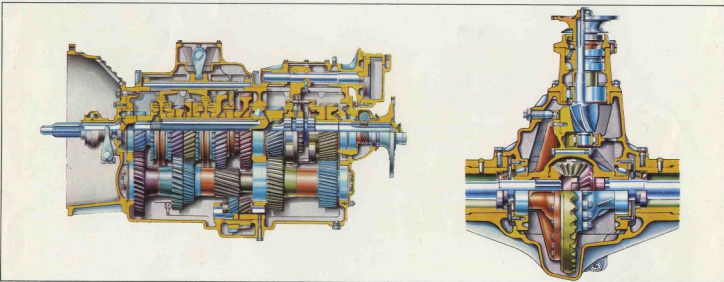
MOTEUR UNIC type L63S - Diesel 6 cylindres - Injection directe SAURER - Alésage x course 125 x 119 mm - Cylindrée 8,9 l - Puissance réelle 220 ch à 2600 tr/mn - Couple maxi 69 mkg à 1400 tr/mn - Graissage sous pression, capacité en huile 18 l - Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 l - Chemises humides amovibles.

Boîte de vitesses UNIC B. 181 à 8 rapports AV tous synchronisés et 2 rapports AR. Elle se compose d'une boîte à 5 combinaisons (4 AV et 1 AR) et d'un réducteur incorporé à 2 rapports. Les rapports AV s'étalent régulièrement.

ment de 1/9 en 1^{re} à 1/1 (prise directe) en 8^e. Le levier de vitesses, court et bien en main, est à cinq positions. Les cinq autres vitesses sont sélectionnées à l'aide d'une manette située en haut du levier. Passage du réducteur commandé par électro-valve. Embrayage assisté pneumatiquement.

Sur demande, prise de mouvement (couple 45 mkg).

Pour obtenir un rendement optimal, choix entre deux formules de pont. Pont Standard UNIC P. 386 à simple démultiplication. Robustesse et faible coût d'entretien. Pignons d'attaque maintenue par trois roulements, grande stabilité. Choix entre 4 rapports de démultiplication qui correspondent à des vitesses maximales échelonnées de 68 à 91 km/h. Sur demande, pour les transports durs, pont UNIC - FIAT P. 385 à double démultiplication. Vitesse 70 km/h environ.



DIMENSIONS				
A	7 050	8 300	9 690	10 500
C	5 125	6 375	7 765	8 575
D	3 475	4 225	5 075	5 575
D'	3 210	3 960	4 810	5 310
F	4 000	4 750	5 600	6 100
L. maxi * (2)	7 505	8 795	10 215	10 880
N	1 650	2 150	2 690	3 000
W maxi *	5 580	6 870	8 290	8 955
W' maxi *	4 940	6 240	7 640	8 470
X maxi * (2)	2 105	2 645	3 215	3 380
Y	685	790	930	1 097,5
Y'	740	840	990	1 075
R. Braquage (1)	8 180	9 390	10 760	11 580

* non compris ferrures et accessoires
 (1) rayon de braquage hors tout
 (2) pour cabine profonde se reporter aux plans de châssis cabine

POIDS (kg)				
Empat.	4 m	4,75 m	5,60 m	6,10 m
Châssis Cabine *	(1) 6 185	(1) 6 275	(1) 6 390	(1) 6 440
S/essieu AV	3 850	3 880	3 935	3 950
S/essieu AR	2 335	2 395	2 455	2 490
Charge totale	12 815	12 725	12 610	12 560
P. T. C.	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi S/essieu AV	6 500	6 500	6 500	6 500
S/essieu AR	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur
 (1) pour cabine profonde majorer ces poids de 70 kg

Freinage à air comprimé sous 8 kg de pression. 4 réservoirs d'air, capacité totale 110 litres. L'installation principale de freinage (commandé par pédale) comprend deux circuits indépendants : AV et AR. Un dispositif de secours commandé par un robinet situé à droite du siège conducteur agit sur les roues arrière du camion. Frein de parking et de secours à verrou : une manette sous le tableau de bord remplace le traditionnel levier.

Unic Izoard 220 A

Au sommet de la hiérarchie poids lourds, les "maxi routiers" Unic. Une mécanique expérimentée portée à son plus haut niveau de performances. L'Izoard 220 A, porteur remorquant : moteur 6 cylindres de 220 ch, 19138 T. Existe en version tracteur.

Dans la catégorie des 19 tonnes, l'Izoard 220 A s'impose par son confort exceptionnel et sa puissance de 220 ch : plus de 11 ch à la tonne.

Hautes performances pour une grande rentabilité d'exploitation.





CONCESSIONNAIRES

FFSA - CAMIONS UNIC
 Succursales :
NANCY - 88, avenue du XX^e Corps
 Tél. 24.58.80
GOLBEY - 41, rue d'Épinal
 Tél. 82.40.76
SAINT-DIÉ - Route de Ron
 Tél. 56.26.91



camions **UNIC**
FIAT