

DIMENSIONS

A	5 785	6 385
C	3 920	4 520
C'	3 645	4 245
D	2 935	3 535
D'	2 660	3 260
F	3 400	4 000
N	985	985
Y	400 à 500	400 à 500
R. Braquage (1)	7 220	8 180

(1) Rayon de braquage hors tout

POIDS (kg)

	Code 35 t		Code 38 t	
Empattement	3,40 m	4 m	3,40 m	4 m
Châssis Cabine *	(1) 6 025	(1) 6 075	(1) 6 025	(1) 6 075
S/essieu AV S/essieu AR	3 780 2 245	3 800 2 275	3 780 2 245	3 800 2 275
Charge remorquable	28 975	28 925	31 975	31 925
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	12 180 à 12 600	11 905 à 12 245	12 180 à 12 600	11 905 à 12 600
P. T. R.	35 000	35 000	38 000	38 000
Maxi S/essieu AV S/essieu AR	6 500 13 000	6 500 13 000	6 500 13 000	6 500 13 000

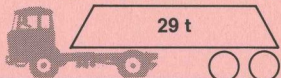
* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur

(1) pour cabine profonde majorer ces poids de 70 kg

camions
UNIC

UNIC T 220 A

IZOARD 35/38 t - 220 ch



MOTEUR

UNIC L 63 S - Diesel 6 cylindres
Injection directe
Alésage x course 125 x 121 mm
Cylindrée 8.910 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 24 CV
Puissance réelle 220 ch à 2.600 tr/mn
Couple maxi 69 m. kg à 1.400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique présélectif incorporé
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

	Rapports				
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTR 35 t	PTR 38 t
6 x 45	68	20,1 %	18,5 %
8 x 57	75	18,3 %	16,8 %
9 x 57	84	16,4 %	15 %
9 x 53	91	15,1 %	14 %

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames
Barre stabilisatrice AR de série

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque)
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
Frein de parcage à verrou sur les roues AR du tracteur
Frein automatique en cas de rupture d'attelage
Frein direct de semi-remorque à commande séparée
Surface de freinage 5.540 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Cabine profonde de série
Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grands angles d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc
2 phares anti-brouillard

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables
Troisième siège central en option
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoirs, poste de radio
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou RB 6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement
- Bâti de sellette et sellette

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F