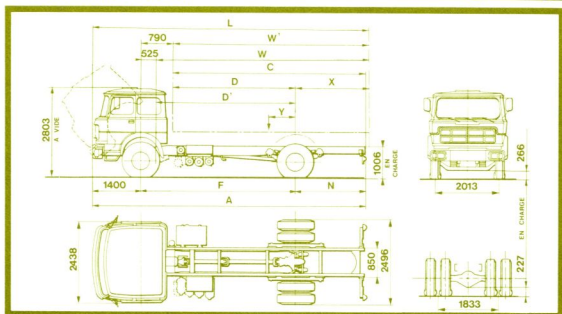


UNIC FIAT P 220 A

PORTEUR CA 19 t - 220 ch

12,7 t

19 t

camions
UNIC
FIAT

DIMENSIONS (mm)

SERIES	C	N	L	L2
A	7 050	8 300	9 690	10 500
C	4 860	6 110	7 500	8 310
D	3 210	3 960	4 810	5 310
D	3 475	4 225	5 075	5 575
F	4 000	4 750	5 600	6 100
* L maxi (1)	7 130	8 430	10 170	10 880
N	1 650	2 150	2 690	3 000
* W maxi	4 940	6 240	7 980	8 690
* W' maxi	5 580	6 870	8 290	8 955
- X maxi (1)	1 730	2 280	3 170	3 380
Y	740	840	820	965
Y'	685	790	930	1 097,5
Rayon de braquage hors tout	8 207,5	9 416,5	10 787	11 593

* non compris ferrures et accessoires

(1) pour cabine courte se reporter aux plans de châssis cabine

POIDS (Kg)

SERIES	C	N	L	L2
* Châssis cabine (1)	6 255	6 345	6 460	6 510
AV	3 920	3 950	4 005	4 020
AR	2 335	2 395	2 455	2 490
Charge totale	12 745	12 655	12 540	12 490
P.T.C.	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi AV	6 500	6 500	6 500	6 500
AR	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	19 000	19 000	19 000	19 000

* En ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur
(1) pour cabine courte réduire ces poids de 70 kg.

LEGISLATION

Permis PL (+ E remorquant) Visite technique obligatoire Taxe à l'essieu
Licence B (C remorquant)

Vitesse limites :

Porteur seul : sur autoroutes et routes à grande circulation : 90 km/h

sur reste du réseau routier : 75 km/h

Porteur remorquant : sur autoroutes et routes à grande circulation : 80 km/h

sur reste du réseau routier : 60 km/h

UNIC FIAT P 220 A

PORTEUR CA 19 t - 220 ch

MOTEUR

Type L 63 S
 Diesel 6 cylindres
 Injection directe Saurer
 Alésage X course 125 X 121 mm
 Cylindrée 8,910 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 24 CV
 Puissance SAE 220 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 69 m.kg à 1.400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 18 l.
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 l.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
 Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

Type B 181
 8 rapports AV tous synchronisés
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé
 Servo-commande pneumatique des vitesses
 Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

RAPPORTS

	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Type P 386
 Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravées %
	km/h	PTC 19 t
6 x 47	68	38,4
8 x 57	75	34,8
9 x 57	84	30,9
9 x 53	91	28,5
9 x 48	98	26

CHASSIS

Droit, fortement entretissé et embout à froid
 Section 310 X 110 X 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames. Barre stabilisatrice AR de série.

DIRECTION

Vis globique et galet
 Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
 Frein de parcage à verrou sur les roues AR
 Surface de freinage 5,540 cm²



CABINE AVANCEE BASCULABLE 2 PLACES

Cabine profonde de série avec couchette inf. et rideaux
 Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisé sans un accès total au moteur
 Verrouillage de sécurité au châssis
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
 Portes à grand angle d'ouverture 90°
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Calandre articulée
 Panneaux AV démontables
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
 Tapis caoutchouc moulé
 2 phares anti-brouillard

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
 Siège passager «relax»
 Troisième siège central en option
 Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec tachygraphe, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
 2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
 Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoires, poste de radio grande puissance
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou équivalents

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- 2ème couchette supérieure
- Cabine avancée basculable courte
- Freinage de remorque
- Prise de mouvement

Pour tout autre équipement, se reporter au «tarif des options»

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

S.A. des Garages Noël PERRIER
 Concessionnaire UNIC - FIAT - OM
 * Puymaret *
 19360 MALEMORT
 Tél. 24.04.95 - 24.04.96

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. division VI Unic Fiat
 3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92152 SURESNES Tél. 772.15.15
 R.C. SEINE 60 B 5910 Capital 344 470 000 F

camions
UNIC FIAT