

### DIMENSIONS

A	7 050	8 303	9 490	10 500
C	5 125	6 375	7 365	8 575
D	3 475	4 225	5 875	5 575
D'	3 210	3 960	4 810	5 310
F	4 000	4 750	5 600	6 100
L maxi * (2)	7 505	8 795	10 215	10 880
N	1 650	2 150	2 490	3 000
W maxi *	5 580	6 870	8 290	8 955
W' maxi*	4 940	6 240	7 540	8 470
X maxi* (2)	2 105	2 665	3 215	3 180
Y	685	790	930	1 097,5
Y'	740	840	990	1 075
B. Braquage (1)	8 180	9 390	10 360	11 580

### POIDS (kg)

Empot.	4 m	4,75 m	5,60 m	6,10 m
Châssis	(1)	(1)	(1)	(1)
Cabine *	6 185	6 275	6 390	6 460
S/essies AV	3 850	3 880	3 935	3 980
S/essies AR	2 335	2 395	2 455	2 490
Charge totale	12 815	12 725	12 610	12 560
P. T. C.	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi				
S/essies AV	6 500	6 500	6 500	6 500
S/essies AR	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)

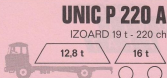
\* en ordre de marche, sans réservoir de secours, sans conducteur

(1) pour cabine profonde majorer ces poids de 70 kg

\* sans compris ferrures et accessoires

(1) rayon de braquage hors tout

(2) pour cabine profonde se reporter aux plans de châssis cabine



### MOTEUR

UNIC L 63 S - Diesel à cylindres  
 Injection directe Saurel  
 Alésage x course 125 x 121 mm  
 Cylindrée 8,310 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 24 CV  
 Puissance réelle 220 ch à 2,500 tr/mn  
 Couple maxi 69 m. kg à 1,400 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

### EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"  
 Servo-émbrayage pneumatique

### BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
 8 rapports AV tous synchronisés  
 Réducteur pneumatique préfabriqué incorporé  
 Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

	Rapports				
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,488	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

### PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies
		PTC 19%
6 x 47	68	38,4 %
8 x 57	75	34,8 %
9 x 57	84	30,9 %
9 x 53	91	28,5 %

### CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
 Section 310 x 110 x 9 mm

### SUSPENSION

Ressorts à lames  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames.  
 Barre stabilisatrice AR de série sur empat. 6,30 m

### DIRECTION

Via globe et galet  
 Servo-direction hydraulique

### FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants  
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)  
 Frein de parage à verrou sur les roues AB  
 Surface de freinage 5,343 cm<sup>2</sup>

### CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Cabine profonde de série  
 Basculement à 48° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur  
 Verrouillage de sécurité au châssis  
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
 Portes à grands angles d'ouverture 90°  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Calandre articulée  
 Pare-neux AV démontables  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
 Tapis caoutchouc  
 2 phares anti-brouillard

### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables  
 Travailleur siège central en option  
 Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
 2 lave-glaces, 3 essai-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables  
 Conditor, boîte à gants, vide-poches, placemats, poignées montées, poste de radio  
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
 Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des buses à l'arrière de la cabine  
 Glacis descendant et déflecteurs orientables

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V  
 Alternateur 25 A

### RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

### PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.50-20 V 10 ou RB 6

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Freinage de remorque  
 - Prise de mouvement  
 Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

### VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

### FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F