

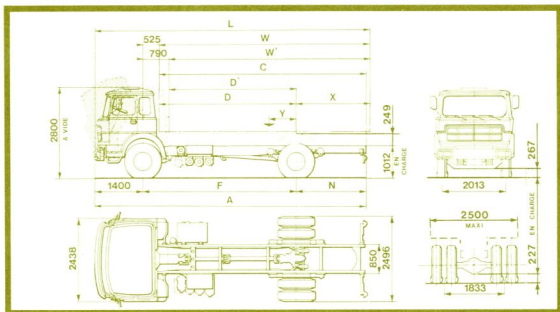
# UNIC FIAT P 200 A - 2

## PORTEUR CA 19 t - 200 ch

13t

19t

camions  
**UNIC FIAT**



DIMENSIONS (mm)

SERIES	4 m	4,75 m	5,60 m	6,10 m
A	7 050	8 300	9 690	10 500
C	5 125	6 375	7 765	8 575
D	3 475	4 225	5 075	5 575
D'	3 210	3 960	4 810	5 310
F	4 000	4 750	5 600	6 100
* L maxi (1)	7 505	8 795	10 215	10 880
N	1 650	2 150	2 690	3 000
* W maxi	5 580	6 870	8 290	8 955
* W' maxi	4 940	6 240	7 860	8 690
* X maxi (1)	2 105	2 645	3 215	3 380
Y	685	790	930	1 097,5
Y'	740	840	880	965
Rayon de braquage hors tout	8 180	9 390	10 760	11 580

\* Non compris ferrures et accessoires

(1) Pour cabine profonde se reporter aux plans de châssis cabine

POIDS (Kg)

SERIES	4 m	4,75 m	5,60 m	6,10 m
* Châssis cabine (1)	5 995	6 085	6 200	6 250
AV	3 695	3 720	3 770	3 780
AR	2 300	2 365	2 430	2 470
Charge totale	13 005	12 915	12 800	12 750
P.T.C.	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi AV	6 500	6 500	6 500	6 500
AR	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	19 000 (19 000)	19 000 (19 000)	19 000 (19 000)	19 000 (19 000)

\* En ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

(1) Pour cabine profonde, majorer ces poids de 70 kg.

LEGISLATION

Permis PL (+ E remorquant) Visite technique obligatoire Licence B (C remorquant)  
Vitesse limites :  
Porteur seul : sur autoroutes et routes à grande circulation : 90 km/h  
sur reste du réseau routier : 75 km/h  
Porteur remorquant : sur autoroutes et routes à grande circulation : 80 km/h  
sur reste du réseau routier : 60 km/h

# UNIC FIAT P 200 A - 2

PORTEUR CA 19 t - 200 ch

camions  
**UNIC  
FIAT**



## MOTEUR

### Type M 42 5B

Diesel 6 cylindres  
Injection directe Saurer  
Alésage x course 119 x 121 mm  
Cylindrée 8.075 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 22 CV  
Puissance réelle 200 ch à 2600 tr/mn  
Couple maxi 63 m.kg à 1400 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 1 l.  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 37 l.

## EMBAYAGE

Monodisque à sec 14"  
Servo-débrayage pneumatique

## BOITE DE VITESSES

### Type B 181

8 rapports AV tous synchronisés  
Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

### RAPPORTS

	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

## PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi km/h	Rampes gravées %	
		PTC 19 t	PTC 38 t
6 x 47	68	34,9	17,4
8 x 57	75	31,7	15,8
9 x 57	84	28,1	14
9 x 53	91	25,9	12,9
9 x 48	98	23	12,5

## CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
Section 310 x 110 x 9 mm

## SUSPENSION

Ressorts à lames

AV: points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques

AR: points fixes et jumelles + compensateurs à lames

Barre stabilisatrice AR de série sur empattement 6,10 m

## DIRECTION

Vis globale et galet  
Servo-direction hydraulique

## FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants

Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)

Frein de parcage à verrou sur les roues AR  
Surface de freinage : 5540 cm<sup>2</sup>

## CABINE AVANCEE BASCULABLE 2 PLACES

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur  
Verrouillage de sécurité au châssis  
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
Portes à grands angles d'ouverture 90°  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Calandre articulée  
Panneaux AV démontables  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
Tapis caoutchouc

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur suspendu et siège passager réglable

Troisième siège central en option

Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec tachygraphe, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible

2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables

Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoirs

Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs

Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des oules à l'arrière de la cabine

Glaces descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V  
Alternateur 25 A

## RESERVOIR DE GAS-OL

1 de 200 litres

## PNEUMATIQUES

F 20 XT ou équivalents

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine avancée basculable profonde

- Freinage de remorque

- Ralentisseur Telma

- Prise de mouvement

- Barre stabilisatrice AR (sauf empat. 6,10 m de série)

Pour tout autre équipement, se reporter au « tarif des options ».

## VOTRE CONCESSIONNAIRE :

**S.A. des GARAGES NOÛI PERRIER**  
au capital de 480.000 F  
Concessionnaire : **UNIC - FIAT - OM**  
Siège Social :  
9, Av. Alsace-Lorraine - 19 TULLE  
Tél. : 26.23.87  
 Succursale :  
\*Puy-maret\* - 19 MALEMORT  
Tél. : 24.04.95

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. division VI Unic Fiat  
3 bis, rue Salomon de Rothschild  
92152 SURESNES Tél. 772.15.15  
R.C. SEINE 60 B 5910 Capital 344 470 000 F