

DIMENSIONS (mm)

A	7 050	8 300	9 690	10 500
C	5 125	6 375	7 765	8 575
D	3 475	4 225	5 075	5 575
D'	3 210	3 960	4 810	5 310
F	4 000	4 750	5 600	6 100
L maxi * (2)	7 505	8 795	10 215	10 880
N	1 650	2 150	2 690	3 000
W maxi *	5 580	6 870	8 290	8 955
W' maxi *	4 940	6 240	7 860	8 690
X maxi * (2)	2 105	2 645	3 215	3 380
Y	685	790	930	1 097,5
Y'	740	840	880	965
R. braquage (1)	8 180	9 390	10 760	11 580

* Non compris ferrures et accessoires

(1) Rayon de braquage hors-tout

(2) Pour cabine profonde se reporter aux plans de châssis cabine

POIDS (kg)

Empattement	4 m	4,75 m	5,60 m	6,10 m
Châssis *	(1)	(1)	(1)	(1)
Cabine *	5 995	6 085	6 200	6 250
S/essieu AV	3 695	3 720	3 770	3 780
S/essieu AR	2 300	2 365	2 430	2 470
Charge totale	13 005	12 915	12 800	12 750
PTC	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi				
S/essieu AV	6 500	6 500	6 500	6 500
S/essieu AR	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)

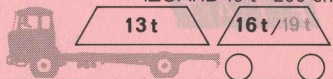
* En ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur.

(1) Pour cabine profonde, majorer ces poids de 70 kg

camions
UNIC
FIAT

UNIC P 200 A-2

IZOARD 19 t - 200 ch



MOTEUR

UNIC M 42 SB - Diesel 6 cylindres
 Injection directe Saurer
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 8,075 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 22 CV
 Puissance réelle 200 ch à 2600 tr/mn
 Couple maxi 63 m.kg à 1400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 37 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
 Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
 8 rapports AV tous synchronisés
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé
 Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 19 t	PTR 35 t
6 x 47	68	34,9 %	18,5 %
8 x 57	75	31,7 %	16,7 %
9 x 57	84	28,1 %	14,7 %
9 x 53	91	25,9 %	13,6 %

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames
 Barre stabilisatrice AR de série sur empattement 6,10 m

DIRECTION

Vis globique et galet
 Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
 Frein de parage à verrou sur les roues AR
 Surface de freinage : 5540 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
 Verrouillage de sécurité au châssis
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
 Portes à grands angles d'ouverture 90°
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Calandre articulée
 Panneaux AV démontables
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
 Tapis caoutchouc

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur suspendu et siège passager réglable
 Troisième siège central en option
 Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
 2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses,
 2 pare-soleil orientables
 Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées molles
 Climatatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des ouies à l'arrière de la cabine
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT au 12,00-20 V 10 ou F 20 SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine avancée basculable profonde
- Freinage de remorque
- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement
- Barre stabilisatrice AR (sauf empat. 6,10 m de série)

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F