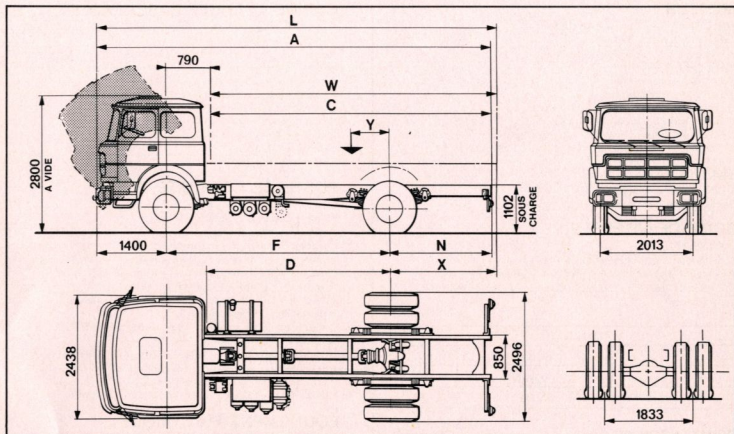
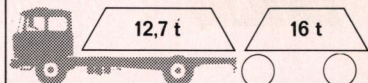


# UNIC P 200 AGR-2

IZOARD 19 t - 200 ch



## DIMENSIONS

F	4 000	4 750	5 600	6 100
C	4 860	6 110	7 500	8 310
W maxi *	4 940	6 240	7 640	8 470
A	7 050	8 300	9 690	10 500
L maxi *	7 130	8 430	9 830	10 560
N	1 650	2 150	2 690	3 000
X maxi *	1 730	2 280	2 830	3 160
D	3 210	3 960	4 810	5 310
Y	740	840	990	1 075
R, Braquage(1)	8 180	9 390	10 760	11 580

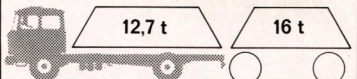
\* non compris ferrures et accessoires

(1) Rayon de braquage hors-tout

## POIDS (kg)

Empattement	4 m	4,75m	5,60 m	6,10 m
Châssis *				
Cabine *	6 255	6 345	6 460	6 510
S/essieu AV	3 920	3 950	4 005	4 020
essieu AR	2 335	2 395	2 455	2 490
Charge totale	12 745	12 655	12 540	12 490
PTC	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi S/essieu AV	6 500	6 500	6 500	6 500
essieu AR	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)	16 000 (19 000)

\* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur



## MOTEUR

UNIC M 42 S - Diesel 6 cylindres  
Injection directe Saurer  
Alésage x course 119 x 121 mm  
Cylindrée 8,075 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 22 CV  
Puissance réelle 200 ch à 2600 tr/mn  
Couple maxi 63 m. kg à 1400 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"  
Servo-débrayage pneumatique

## BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
8 rapports AV tous synchronisés  
Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

## PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 19t	PTR 35t
6 x 47	68	34,9 %	18,5 %
8 x 57	75	31,7 %	16,7 %
9 x 57	84	28,1 %	14,7 %
9 x 53	91	25,9 %	13,6 %

## CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
Section 310 x 110 x 9 mm

## SUSPENSION

Ressorts à lames  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames  
Barre stabilisatrice AR de série sur empattement 6,10 m

## DIRECTION

Vis globique et galet  
Servo-direction hydraulique

## FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants  
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)  
Frein de parage à verrou sur les roues AR  
Surface de freinage : 5540 cm<sup>2</sup>

## CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur  
Verrouillage de sécurité au châssis  
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
Portes à grands angles d'ouverture 90°  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Calandre articulée  
Panneaux AV démontables  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher,  
Tapis caoutchouc

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable  
Siège passager "relax"  
Troisième siège central en option  
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses,  
2 pare-soleil orientables  
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoires  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine  
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V  
Alternateur 25 A

## RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

## PNEUMATIQUES

F 20 XT au 12,00-20 V 10 ou RB6

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Freinage de remorque  
Ralentisseur Telma  
Prise de mouvement  
Pont à double démultiplication  
Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

**VOTRE CONCESSIONNAIRE**

**Noël PERRIER**

9, Avenue Alsace - Lorraine, 9  
Tél. (52) 26.23.87 **TULLE**

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

## FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F