

61.667 210

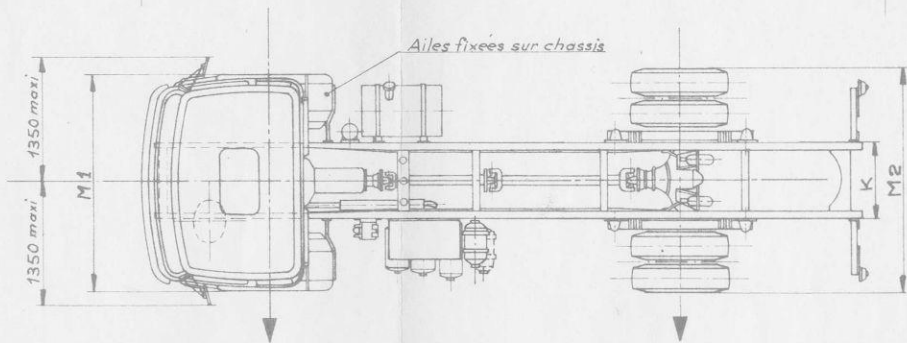
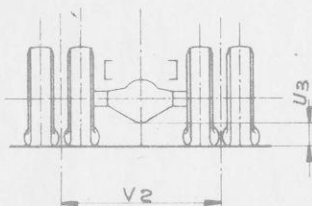
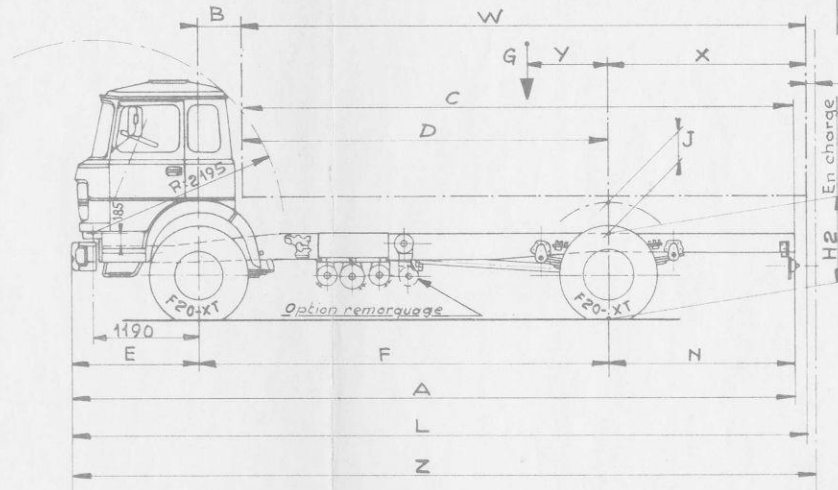
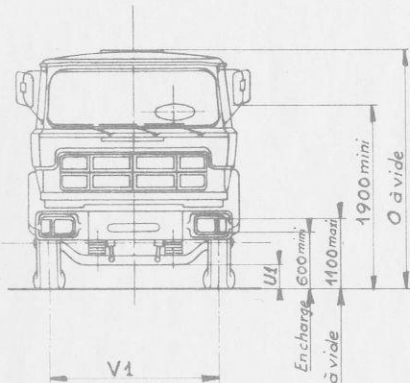
Constructeur
FFSA
Camions Unic

Chassis UNIC TYPE P200AGR.2
Cabine normale

PTR maxi : 19000
Poids maxi sur A : 6500
Poids maxi sur R : 13000
Remorque maxi : 19000
Echelle : 1/50
Dessiné par: Prof. J. G.
Date : 16-3-78

Index Date

MODIFICATIONS



Pour ferrures

Séries	L3	L2	L	N	C
A		10500	9690	8300	7050
B		525	525	525	525
C		8575	7765	6375	5125
D		5575	5075	4225	3475
E		1400	1400	1400	1400
F		6100	5600	4750	4000
H2		1012	1012	1012	1012
J		250	250	250	250
K		850	850	850	850
L		10880	10215	8795	7505
M1		2438	2438	2438	2438
M2		2496	2496	2496	2496
N		3000	2690	2150	1650
O		2800	2800	2800	2800
U1		259	259	259	259
U3		230	230	230	230
V1		2013	2013	2013	2013
V2		1833	1833	1833	1833
W		8955	8290	6870	5580
X		3380	3215	2645	2105
Y		10975	930	790	685
Z maxi		11000	10335	8915	7625

Essieu A

Séries	
L3	
L2	3950
L	3935
N	3880
C	3850

Poids du chassis cabine
complet, en ordre de
marche, sans roue de
secours, sans conducteur.

Essieu R

2490
2455
2395
2335

Total.

6440
6390
6275
6185

IMPORTANT - Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

61.667210