

# 61.667 885

Constructeur  
FFSA  
Camions UNIC

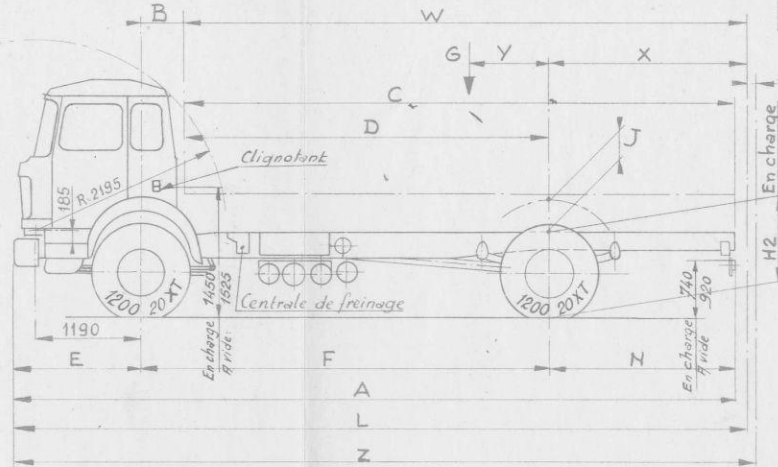
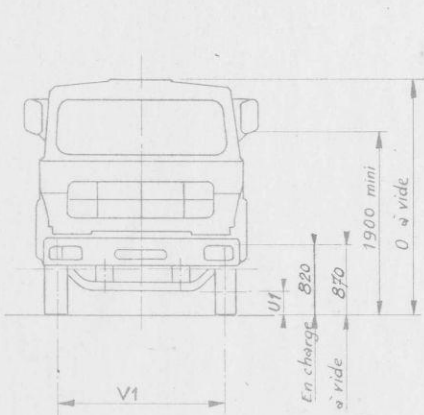
Chassis UNIC TYPE P160 A-2  
Cabine normale

PTR maxi 19 000  
Poids maxi sur A/ 6 500  
Poids maxi sur AR 13 000  
Remorque maxi 4 000

Echelle : 1/50  
Dessiné par: G.H.  
Date: 19-6-70

MODIFICATIONS

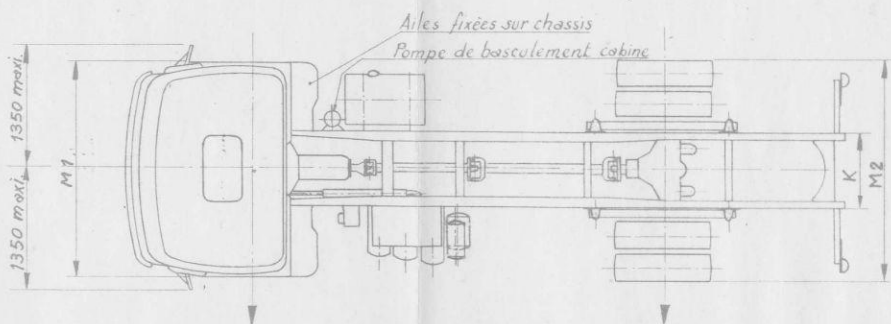
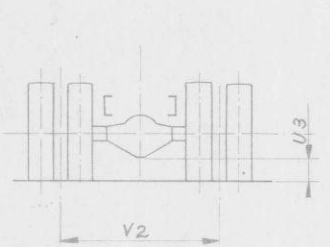
| Indice | Date   | Mise à jour |
|--------|--------|-------------|
|        | 7-7-70 |             |



Pour ferrures

| Séries | N    | C    |
|--------|------|------|
| A      | 8300 | 7050 |
| B      | 525  | 525  |
| C      | 6375 | 5125 |
| D      | 4225 | 3475 |
| E      | 1400 | 1400 |
| F      | 4750 | 4000 |
| H2     | 1010 | 1010 |
| J      | 250  | 250  |
| K      | 850  | 850  |
| L      | 8695 | 7455 |
| M1     | 2438 | 2438 |
| M2     | 2478 | 2478 |
| N      | 2150 | 1650 |
| O      | 2797 | 2797 |
| U1     | 257  | 257  |
| U3     | 228  | 228  |
| V1     | 2013 | 2013 |
| V2     | 1832 | 1832 |
| W      | 6770 | 5530 |
| X      | 2545 | 2055 |
| Y      | 840  | 710  |
| Z maxi | 8815 | 7575 |

Les cotés de position des phares sont donnés pour la série N



| Séries | Essieu A/ | Essieu AR | Total. |
|--------|-----------|-----------|--------|
| L3     | —         | —         | —      |
| L2     | —         | —         | —      |
| L      | —         | —         | —      |
| N      | 3520      | 2345      | 5865   |
| C      | 3500      | 2275      | 5775   |

Poids du chassis cabine complet en ordre de marche sans roue de secours sans conducteur

NOTA - Pour adaptation de la carrosserie, se référer obligatoirement à notre brochure N° 5049 précisant les instructions de montage

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

# 61.667885

# 61.667886

Constructeur  
FFS A  
Camions UNIC

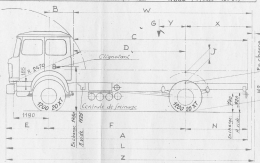
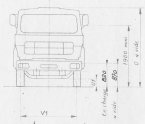
Chassis UNIC TYPE P160 A-2  
Cabine couchette

PTT maxi 19 000  
Poids maxi sur AV 6 500  
Poids maxi sur AR 13 000  
Remorque maxi 4 000

Echelle 1:50  
Designé par 0-9  
Date 19.6.72

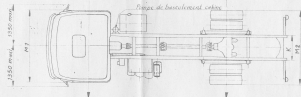
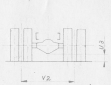
MODIFICATIONS

| Indic. | Date | Modif. par |
|--------|------|------------|
| 0-720  |      |            |



Pour ferrures

| Séries | N    | C    |
|--------|------|------|
| A      | 8300 | 7050 |
| B      | 790  | 790  |
| C      | 6110 | 4560 |
| D      | 3960 | 3210 |
| E      | 1400 | 1400 |
| F      | 4750 | 4000 |
| H2     | 1010 | 1010 |
| J      | 250  | 250  |
| K      | 850  | 850  |
| L      | 8470 | 7290 |
| M1     | 2438 | 2438 |
| M2     | 2473 | 2473 |
| N      | 2150 | 1650 |
| O      | 2797 | 2797 |
| U1     | 257  | 257  |
| U3     | 228  | 228  |
| V1     | 2013 | 2013 |
| V2     | 1832 | 1832 |
| W      | 6280 | 5040 |
| X      | 2320 | 1830 |
| Y      | 620  | 690  |
| Z maxi | 8590 | 7350 |



Essieu A

| Séries |      |
|--------|------|
| LB     |      |
| L2     |      |
| L      |      |
| N      | 3590 |
| C      | 3570 |

Poids de chassis cabine complet en ordre de marche sans roue de secours sans constructeur

Essieu R

|      |
|------|
|      |
|      |
| 2345 |
| 2275 |

Total

|      |
|------|
|      |
|      |
| 5935 |
| 5845 |

NOTA - Pour adaptation de la carrosserie, se référer obligatoirement à notre brochure n° 5049 précisant les instructions de montage

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les rails des longerons, ni par soudure, ni par pressage sans notre accord.

# 61.667886