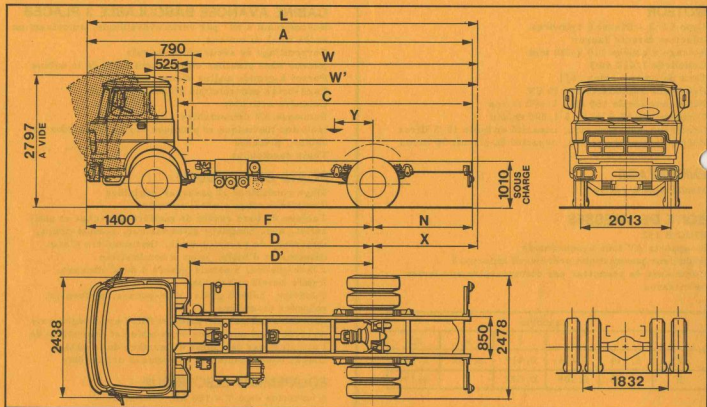
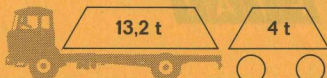


camions
UNIC
FIAT

UNIC P 160 A - 2

VERCORS 19 t - 160 ch



DIMENSIONS

A	7 050	8 300
C	5 125	6 375
D	3 475	4 225
D'	3 210	3 960
F	4 000	4 750
L maxi * (2)	7 455	8 695
N	1 650	2 150
W maxi *	5 530	6 770
W' maxi *	5 040	6 280
X maxi * (2)	2 055	2 545
Y	710	840
Y'	690	820
R. Braquage (1)	8 180	9 390

* non compris ferrures et accessoires

(1) rayon de braquage hors tout

(2) pour cabine profonde se reporter aux plans de châssis cabine

POIDS (kg)

Empattement	4 m	4,75 m
Châssis	(1)	(1)
Cabine *	5 775	5 865
S/essieu AV	3 500	3 520
S/essieu AR	2 275	2 345
Charge totale	13 225	13 135
P. T. C.	19 000	19 000
Maxi		
S/essieu AV	6 500	6 500
S/essieu AR	13 000	13 000
Remorque	4 000	4 000

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

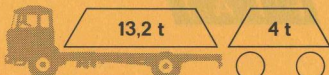
(1) pour cabine profonde majorer ces poids de 70 kg

Sur option: empattement 5200 mm

camions
UNIC
FIAT

UNIC P 160 A - 2

VERCORS 19 t - 160 ch



MOTEUR

Type CP 3 - Diesel 6 cylindres
Injection directe Saurer
Alésage x course 110 x 130 mm
Cylindrée 7,412 cm³
Taux de compression 16/1
Puissance administrative 20 CV
Puissance réelle 160 ch à 2,600 tr/mn
Couple maxi 52,5 m.kg à 1,200 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 16,5 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 30 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 152
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique présélectif incorporé
Commande de réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124
N	0,156	0,305	0,572	1	0,170

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 19 t	PTR 23 t
6 x 47	68	28,7 %	23,6 %
8 x 57	75	26,1 %	21,5 %
9 x 57	84	23,2 %	19,1 %
9 x 53	90	21,3 %	17,5 %

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

RESSORTS à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
Frein de parcage à verrou sur les roues AR
Surface de freinage 5,540 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grands angles d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables
Troisième siège central en option
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 pare-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 lave-soleil orientables
Gendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées moitaires
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des oules à l'arrière de la cabine
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

PNEUMATIQUES

12.00-20 XT ou 12.00-20 V 10 ou RB 6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette
- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement
- Barre stabilisatrice AR
- Boîte de vitesses UNIC B 181 (pour utilisation particulièrement sévère)
- Batteries 192 Ah ou plus
- Equipements pétrolier (voir "tarif des options")

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F