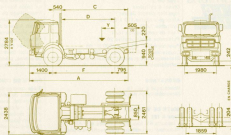


UNIC FIAT P13A/6

PORTEUR B.O.M.-PTC 18,4t-160ch



camions
UNIC
FIAT



(1) Sur longueur à couper par le carrossier

DIMENSIONS (mm)

SERIES	N	L
A	5995	8745
C	4055	4805
D	3280	4010
F	3800	4550
Y mini	535	835
Y maxi	605	725
Rayon de braquage hors tout	7900	9590

POIDS (Kg)

SERIES	N	L
* Châssis cabine	5330	5420
- sur AV	3410	3430
- sur AR	1920	1990
Charge totale	13070	12560
PTC	18480	18400
Maxi AV	5700	5700
AR	13000	13000

† En ordre de marche, sans conducteur, sans roue de secours

LEGISLATION

Poids PL Visite technique obligatoire

UNIC FIAT P13A/6

PORTEUR B.O.M. PTC 18,4 t - 160 ch



camions
**UNIC
FIAT**

MOTEUR

Type CP 3
Diesel 6 cylindres
Injection directe Saurel
Alliage x course 110 x 130 mm
Cylindrée 7.412 cm³
Taux de compression 16/1
Puissance administrative 20 CV
Puissance SAE 160 ch à 2000 tr/mn
Couple maxi SAE 52,5 mkg à 1200 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 16,5 L
Refroidissement par eau, capacité de circuit 30 L

EMBRAYAGE

Monodisque à ses 14"
Servo-embrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

Type B 101
6 rapports AV sous synchronisés et 2 AR
Réducteur pneumatique présélectif incorporé
Commande du réducteur par électro-valve sur levier des vitesses

RAPPORTS

	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,165	0,320	0,568	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couple	Vitesse max km/h	Rampes gravées % PTC 18,4 t
6 x 47	65,7	30

CHASSIS

Droit, torsion entrotéelée et embouti à froid
Section : 310 x 92/110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jantes + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et glissières

DIRECTION

Via globe et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion
Frein de parking à volant sur les roues AR
Surface de freinage 5448 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE 2 PLACES

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture (90°)
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calebre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur poutres, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses
2 pare-soleil orientables
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plateau, poignées montées
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégrilleurs
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des cuïes à l'arrière de la cabine
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables
Accélérateur à main

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

PNEUMATIQUES

E 20 XT ou équivalents

ECHAPPEMENT

Sortie verticale à l'arrière de la cabine côté gauche

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Siège central
- Prise de mouvement 45 mkg (pour DV B 161)
- Prise de mouvement continue entre moteur et embrayage
- Boîte de vitesses B 160

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. Division VI Unic Fiat
3 bis, rue Salomon de Rothschild
92152 SURESNES Tel. 772.15.15
R.C. SEINE 62 81910 Capital 344 673 000 F