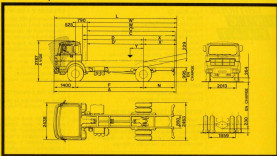


UNIC FIAT P 12 A - 200 R

Porteur remorquant 17,5/33,5 t - 200 ch



camions
UNIC FIAT



DIMENSIONS (mm)

SERIES	C	N	L	L2
A	7050	8300	9050	10500
C	5125	6375	7765	8575
D	3475	4225	5075	5575
D'	3275	3960	4610	5310
F	4000	4750	5600	6100
L mini	7115	8365	9755	10565
L maxi (1)	7455	8695	10085	10879
L' mini	7120	8370	9760	10570
L' maxi	7140	8390	9800	10790
M	1650	2150	2690	3090
W mini	5190	6480	7630	8640
W maxi	5530	6770	8170	8954
W' mini	4930	6180	7520	8380
W' maxi	4950	6200	7710	8570
X mini	1715	2215	2755	3065
X maxi (1)	2055	2545	3095	3379
Y maxi	890	1005	1160	1255
Y mini	710	840	990	1050
Rayon de braquage hors tout	8205	9415	10785	11590

* non compris femmes et accessoires

(1) pour cabine profonde se reporter aux plans châssis cabine

POIDS (Kg)

SERIES	C	N	L	L2
* Châssis cabine (1)	9335	6015	6185	6355
- sur AV	5010	3440	3690	3750
- sur AR	2325	2375	2495	2605
Charge totale	11565	11485	11315	11145
P T C	17500	17500	17500	17500
Maxi AV	6500	6500	6500	6500
AR	11700	11700	11700	11700
Remorque	16000	16000	16000	16000
P T R	33500	33500	33500	33500

* En ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

(1) pour cabine profonde majorer ces poids de 100 kg

LEGISLATION

Permis PL (+ E porteur remorquant) Visite technique obligatoire Taxe à l'essieu Licence B

Vitesse limitée :

Porteur seul : - sur autoroutes et routes à grande circulation (jusqu'à 31/12/74) 90 km/h

- sur reste du réseau routier 75 km/h

Porteur remorquant : - sur autoroutes et routes à grande circulation (jusqu'à 31/12/74) 80 km/h

- sur reste du réseau routier 60 km/h

UNIC FIAT P 12 A-200 R

Porteur remorquant 17,5/33,5 t - 200 ch



camions
UNIC
FIAT

MOTEUR

Type M 42 5D

Diesel 6 cylindres
Injection directe Saurel
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 8075 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 22 CV
Puissance SAE 200 ch à 2000 tr/mn
Couple max SAE 63 még à 1400 tr/mn
Ornéage sous pression, capacité en huile 18 l.
Refroidissement par eau, capacité du circuit 37 l.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
Servo-émbrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES : Type B 181

6 rapports AV tous synchronisés (6ème en prise directe) et 2 AR
Réducteur pneumatique préselectif incorporé
Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses

	RAPPORTS				
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,086
N	0,195	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE : Type P 286

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesse max km/h	Raspes gravées %
4 x 57	72	33,3
9 x 57	61	29,3
9 x 53	66	27
9 x 48	96	25

CHASSIS

Droit, fortement entraitaisé et embouti à froid
Section : 310 x 92 / 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et juelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et juelles + compensateurs à lames. Barre stabilisatrice AR de série sur empat. 6,10 m

DIRECTION

Vis géométrique et gelat
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
Dispositif de freinage de remorque sans crochet de série
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion et de la remorque
Frein de parcage à verrou sur les roues AR
Surface de freinage 5540 cm²

CABINE AVANCÉE BASCULABLE

2 PLACES + 1 EN OPTION

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Passeaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables garnis tissu abîmé lavable "Arylin". Troisième siège central en option
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses
2 pare-soleil orientables
Cendriers, boîte à gants, vide-poches, plateau, poignées montées
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

PNEUMATIQUES

E 20 XT ou 11.00-20 V 10 ou RD 6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec 1 ou 2 couchettes
- Retraitseur Terna ou sur échappement
- Prise de mouvement
- Barre stabilisatrice AR (seul empat. 6,10 m de série)

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. division FI Unis Fiat
3 bis, rue Salomon de Rothschild
92150 SURESNES Tel. 712.15.15
R.C. SEINE 659 5910 Capital 344 479 000 F