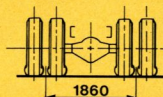
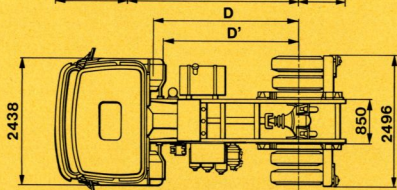
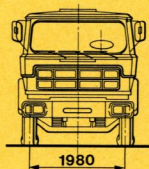
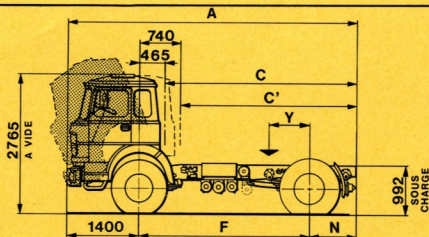


camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC T11 A - 200

VERCORS 24,99 t - 200 ch



## DIMENSIONS

A	5 785
C	3 920
C'	3 645
D	2 935
D'	2 660
F	3 400
N	985
Y	400 à 500
R. Braquage (1)	7 220

(1) Rayon de braquage hors tout

## POIDS (kg)

Empattement	3,40 m
Châssis Cabine *	5 705
S/essieu AV S/essieu AR	3 620 2 085
Charge remorquable	19 285
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	9 585
P. T. R.	24 990
Maxi S/essieu AV S/essieu AR	5 400 10 800

\* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur



19,3 t

**MOTEUR**

UNIC type M 42 SB  
Injection directe Saurer  
Alésage x course 119 x 121 mm  
Cylindrée 8.075 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 22 CV  
Puissance réelle 200 ch à 2.600 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 37 litres

**EMBRAYAGE**

Monodisque à sec 14"  
Servo-débrayage pneumatique

**BOITE DE VITESSES**

UNIC B 181  
8 rapports AV tous synchronisés  
Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

**PONT ARRIERE**

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies
		PTR 24,99 t
6 x 47	64	25,9 %
8 x 57	70	23,3 %
9 x 57	79	20,6 %
9 x 53	85	19 %

**CHASSIS**

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
Section 310 x 110 x 9 mm

**SUSPENSION**

Ressorts à lames  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

**DIRECTION**

Vis globique et galet  
Servo-direction hydraulique

**FREINAGE**

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque)  
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur et de la semi-remorque)  
Frein de parage à verrou sur les roues AR du tracteur  
Frein automatique en cas de rupture d'attelage  
Frein direct de semi-remorque à commande séparée  
Surface de freinage 5.448 cm<sup>2</sup>

**CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES**

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur  
Verrouillage de sécurité du châssis  
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
Portes à grands angles d'ouverture 90°  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Calandre articulée  
Panneaux AV démontables  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
Tapis caoutchouc  
2 phares anti-brouillard

**POSTE DE CONDUITE**

Siège conducteur et passager réglables  
Troisième siège central en option  
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables  
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoires  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des oules à l'arrière de la cabine  
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V  
Alternateur 25 A

**RESERVOIR DE GAS-OIL**

1 de 200 litres

**PNEUMATIQUES**

D 22,5 XT ou D 20 X ou 10.00-20 V 10 ou SP

**EQUIPEMENTS OPTIONNELS**

- Cabine profonde avec couchette
- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement
- Bâti de sellette et sellette
- Barre stabilisatrice AR

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

**VOTRE CONCESSIONNAIRE**

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

**FFSA/UNIC**

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F