



DIMENSIONS

A	5 785
C	3 920
C'	3 645
D	2 935
D'	2 660
F	3 400
N	985
Y	400 à 500
R. Braquage (1)	7 220

(1) Rayon de braquage hors tout

POIDS (kg)

Empattement	3,40 m
Châssis Cabine *	5 705
S/essieu AV S/essieu AR	3 620 2 085
Charge remorquable	19 285
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	9 585
P. T. R.	24 990
Maxi S/essieu AV S/essieu AR	5 400 10 800

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur



MOTEUR

UNIC type M 42 SB
Injection directe
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 8,075 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 22 CV
Puissance réelle 200 ch à 2.600 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 37 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique présélectif incorporé
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

	Rapports				
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies
		PTR 24,99 t
6 x 47	64	25,9 %
8 x 57	70	23,3 %
9 x 57	79	20,6 %
9 x 53	85	19 %

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque)
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur et de la semi-remorque)
Frein de parcage à verrou sur les roues AR du tracteur
Frein automatique en cas de rupture d'attelage
Frein direct de semi-remorque à commande séparée
Surface de freinage 5,448 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculable à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grands angles d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc
2 phares anti-brouillard

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables
Troisième siège central en option
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignée montoires
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

PNEUMATIQUES

D 22, 5 XT ou D 20 X ou 10, 00-20 V 10 ou SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette
- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement
- Bâti de sellette et sellette
- Barre stabilisatrice AR

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F