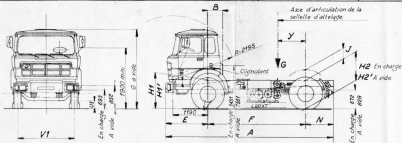
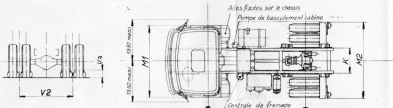


61.669747

Constructeur
FFSA
Camions UNICChassis UNIC type T11A200R
Cabine normaleP.T.C.
Poids maxi sur AV 16 500
Poids maxi sur AR 11 500
En Ailes
Echelle 0,02
Dessiné par AA
N° : 20.10.1971

A	3 785
B	165
E	1 400
F	3 400
H1	979
H1'	1 023
H2	968
H2'	1 100
J	236
K	850
M1	2 438
M2	2 496
N	985
O	2 777
U1	244
U3	209
V1	1 980
V2	1 859
Ymaxi	400
Ymin	495



Charge maxi sur l'axe de la selle d'attelage y compris selle et roue de secours

10505 avec selle a	400
10505 avec selle d	495

Poids total maxi autorisé en charge pour l'ensemble avec semi remorque

28 500

NOTA: Pour possibilité de montage de la selle en d'autres positions, nous consulter.

Essieu AV	Poids du chassis cabine complet en ordre de marche sans selle d'attelage sans conducteur sans roue de secours	Pont AR	Total
3645		2140	5785

IMPORTANT: Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage sans notre accord.

669747

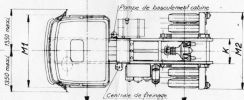
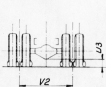
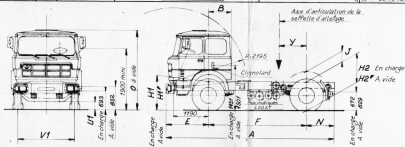
61.669748

Constructeur
773A
Camions UNICChassis UNIC type T11A200R
Cabine couchette

Poids maxi sur A'	16 500	Echelle	3,02
Poids maxi sur R	3 400	Dessiné par	AA
	11 500	le	25.10.1971

VMSI 0471

MODIFICATIONS



Essieu/A'	Poids du chassis cabine, pompier, en ordre de marche sans seffette sans conducteur sans roue de secours	Pont R	Total
3715	2140	5855	

A	5 785
B	740
E	1 400
F	3 400
H1	979
H1'	1 023
H2	968
H2'	1 100
J	236
K	650
M1	2 438
M2	2 496
N	985
O	2 777
U1	244
U3	209
V1	1 980
V2	1 839
Ymax	400
Ymin	480

Charge maxi sur l'axe de la seffette d'attelage, y compris seffette et roue de secours

10435 avec seffette à 400
10435 avec seffette à 480

Poids total maxi autorisé en charge pour l'ensemble avec semi-remorque -

29 500

NOTA : Pour possibilité de montage de la seffette en d'autres positions, nous consulter

IMPORTANT : Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage sans notre accord.

669748