



### DIMENSIONS (mm)

A	5 785
C	3 920
C'	3 645
D	2 935
D'	2 660
F	3 400
N	985
Y	400 à 495
Y'	400 à 480
R. Braquage hors tout	7 220

### POIDS (kg)

	Cabine courte (série)	Cabine profonde (option)
Châssis cabine *	5 785	5 855
S/essieu AV	3 645	3 715
S/essieu AR	2 140	2 140
Charge remorquable	22 715	22 645
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	10 505	10 435
P. T. R.	28 500	
Maxi		
S/essieu AV	5 400	
S/essieu AR	11 500	

\* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC T 11A-200-R

TRACTEUR 28,5 t - 200 ch

22,7 t

## MOTEUR

UNIC type M 42 SB  
Injection directe Saurer  
Alésage x course 119 x 121 mm  
Cylindrée 8 075 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 22 CV  
Puissance SAE 220 ch à 2 600 tr/mn  
Couple maxi SAE 63 m.kg à 1 400 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 37 litres

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"  
Servo-débrayage pneumatique

## BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
8 rapports AV tous synchronisés  
Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses

	Rapports				
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

## PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies
		PTR 28,5 t
6 x 47	66	22,5 %
8 x 57	73	20,4 %
9 x 57	82	18 %
9 x 53	88	16,5 %

## CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
Section 310 x 92/110 x 9 mm

## SUSPENSION

Ressorts à lames  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

## DIRECTION

Vis globique et galet  
Servo-direction hydraulique

## FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque)  
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur et de la semi-remorque  
Frein de parcage à verrou sur les roues AR du tracteur  
Frein automatique en cas de rupture d'attelage  
Frein direct de semi-remorque à commande séparée  
Surface de freinage 5 448 cm<sup>2</sup>

## CABINE AVANCEE BASCULABLE 2 PLACES (3<sup>e</sup> en option)

Basculable à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur  
Verrouillage de sécurité au châssis  
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
Portes à grand angle d'ouverture 90°  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Calandre articulée  
Panneaux AV démontables  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
Tapis caoutchouc moulé

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur suspendu et siège passager réglable garni tissu aéré lavable "Arlin"  
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables  
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonniers, poignées montoires  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine  
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V  
Alternateur 25 A  
2 phares anti-brouillard  
Phare de recul

## RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

## PNEUMATIQUES

E 20 XT ou 1100-20 V 10 ou RB 6

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Troisième siège central en option
- Cabine profonde avec une ou deux couchettes
- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement
- Bâti de sellette et sellette
- Barre stabilisatrice AR

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

## VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

## FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F