

61.669 741

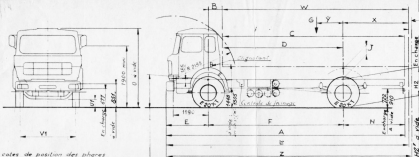
 Constructeur
 FFSA
 Camions UNIC

 Chassis UNIC type P11A-200-2
 Cabine normale

 C.T.C.
 Poids max. sur A: 16 500
 Poids max. sur B: 4 500
 Poids max. sur C: 4 500

 Echelle: 1/50
 Dessiné par: J.M.
 Date: 3 oct. 77

MODIFICATIONS

 Ind. Date:
 A 26.11.77 Min. à jour


Les cotes de position des phares
 sont données pour la série N.

115 en charge
 H1* A vide

Ailes fixées sur chassis
 Boîte de basculement option

Option remorque

Pour factures

Séries	L	N	C	EC
A	3680	6300	7030	5780
B		580		
C	7765	6375	5125	3660
D	5075	4225	3475	2675
E		1400		
F	5620	4750	4080	3400
H1		974		
H1*		1026		
H2		930		
H2*		1145		
J		229		
K		650		
L	10355	8995	7795	6595
M1		2438		
M2		2463		
N	2490	2150	1650	885
O		2580		
U1		244		
U3		210		
V1		1580		
V2		1880		
W	8430	7070	5870	4670
X	3355	3845	2805	1795
Y	480	630	540	360
Z max	10475	9115	7915	6715

NOTA - Pour adaptation de la carrosserie,
 se référer obligatoirement à notre brochure
 no 5049 précisant les instructions de montage

Série	Essieu A
L	3610
N	3560
C	3530
EC	3505

Poids de chassis cabine
 complet en ordre de
 marche sans roue de
 secours sans conducteur

Série	Essieu R	Total
L	2485	6105
N	2375	5935
C	2325	5855
EC	2250	5755

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

61.669741