

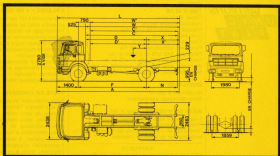
UNIC FIAT P 11 A-200-2

PORTEUR CA 4x2 PTC 16,5 t - 200 ch

10,7 t

16 t

camions
UNIC
FIAT



DIMENSIONS (mm)

SERIES	EC	C	N	L
A	5795	7090	8300	9890
C	3899	5125	6375	7765
D	2875	3475	4225	5075
D'	2810	3210	3860	4810
F	3400	4000	4750	5930
* L mini (1)	5995	7605	8885	10345
maxi (1)	6995	7795	8995	10355
N	985	1050	2150	2690
* W mini	4670	5080	6260	6420
maxi	4670	5070	7570	6430
* W' mini	4170	5180	6470	7050
maxi	4340	5450	6810	8170
* X mini (1)	1795	2265	2735	3345
maxi (1)	1795	2595	2845	3365
Y mini	540	540	690	860
maxi	540	630	745	865
Y' mini	440	485	555	725
maxi	525	615	725	835
Rayon de braquage hors test	6990	7660	9165	10530

* Non compris fermes et accessoires

(1) Pour cabine profonde se reporter aux plans de châssis cabine

POIDS (kg)

SERIES	EC	C	N	L
* Châssis cabine (1)	5755	6855	8035	9395
- sur AV	3555	3530	3465	3835
- sur AR	2250	3325	2375	2495
Charge totale	18745	19845	10565	10395
P T C	16900	16900	16500	16500
Maxi sur AV	5400	5400	5400	5400
sur AR	11900	11500	11500	11500
Remorque	16900	16900	16900	16900

* En ordre de marche, sans roie de secours, sans conducteur

(1) Pour cabine profonde majorer ces poids de 100 kg

LEGISLATION

Parmi PL (+ E porteur remorquet) Visite technique obligatoire Taxe à l'essieu Licence B
Vitesse limites :
Porteur seul : - sur autoroutes et routes à grande circulation (jusqu'à 31/12/74) 90 km/h
 - sur reste du réseau routier (jusqu'à 31/12/74) 75 km/h
Porteur remorquet : - sur autoroutes et routes à grande circulation (jusqu'à 31/12/74) 80 km/h
 - sur reste du réseau routier (jusqu'à 31/12/74) 60 km/h

UNIC FIAT P 11 A-200-2

PORTEUR CA 4x2 PTC 16,5 t - 200 ch



camions
**UNIC
FIAT**

MOTEUR

Type # 42 3D
Diesel 6 cylindres
Injection directe Sauser
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 8075 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 22 CV
Puissance SAE 200 ch à 2600 tr/mn
Couple max SAE 63 mkg à 1400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 18 l.
Refroidissement par eau, capacité du circuit 37 l.

EMBRAYAGE

Mécanique à sec 14"
Servo-émbrayage pneumatique

BOÎTE DE VITESSES : Type B 18T

8 rapports AV sous synchronisés
Réducteur pneumatique préselectif incorporé
Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses

RAPPORTS

	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,096
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE : Type P 266

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses max km/h	Rampes gravées %	
		PTC 16,5 t	PTR 32,5 t
4 x 47	66	39,2	19,8
4 x 57	72	35,3	17,8
6 x 57	81	31,1	15,8
2 x 53	66	26,7	14,5
2 x 48	96	26	13

CHASSIS

Drôt fortement entretouillé et embouti à froid
Section : 310 x 92/110 x 9 mm

SUSPENSION

Resorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

DIRECTION

Via globale et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frets principal pneumatique à deux circuits indépendants
Frets de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion et de la remorque
Frets de parcage à verrou sur les roues AR
Surface de freinage 5448 cm²

CABINE AVANCÉE BASCULABLE

2 PLACES + 1 EN OPTION
Basculement à 90° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous placard extérieurement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Parreaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pevillos, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc noué

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables garnis tissu aérotissé lavable "Aniyn"
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses
2 pare-soleil orientables
Cendriers, boîte à gants, vide-poches, plateau, poignées montées
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des tubes à l'arrière de la cabine
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

PNEUMATIQUES

E 20 XT ou équivalents

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine protégée avec couche
- Siège ceinturé
- Rétracteur Teina
- Prise de mouvement
- Freinage de remorque
- Barre stabilisatrice AR
- Radio, phares anti-brouillard, etc. . .

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. division VI Unic Fiat
2 bis, rue Salomon de Rothschild
92152 SURESNES Tél. 772.15.15
R.C. SEINE 609 5910 Capital 344 479 060 F