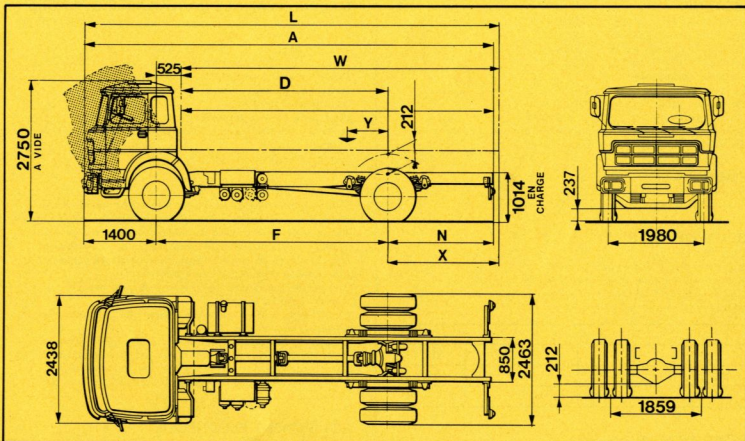


UNIC P 11 A - 200-2

PORTEUR 16,5 t - 200 ch



DIMENSIONS (mm)

A	5 785	7 050	8 300	9 690
C	3 860	5 125	6 375	7 765
D	2 875	3 475	4 225	5 075
F	3 400	4 000	4 750	5 600
L mini	6 535	7 605	8 885	10 345
L maxi *	6 595	7 635	8 925	10 355
N	985	1 650	2 150	2 690
W mini	4 610	5 680	6 960	8 420
W maxi *	4 670	5 710	7 000	8 430
X mini	1 735	2 205	2 735	3 345
X maxi *(1)	1 795	2 235	2 775	3 355
Y	540	620	725	860
	570	635	745	865
R. Braquage hors tout	6 990	7 950	9 165	10 530

* non compris ferrures et accessoires

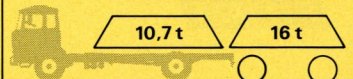
(1) pour cabine profonde se reporter aux plans de châssis cabine

POIDS (kg)

Selon empat.	3,40 m	4 m	4,75 m	5,60 m
Châssis	(1)	(1)	(1)	(1)
Cabine *	5 755	5 855	5 935	6 105
S/essieu AV	3 505	3 530	3 560	3 610
S/essieu AR	2 250	2 325	2 375	2 405
Charge totale	10 745	10 645	10 565	10 395
P. T. C.	16 500	16 500	16 500	16 500
Maxi				
S/essieu AV	5 400	5 400	5 400	5 400
S/essieu AR	11 500	11 500	11 500	11 500
Remorque	16 000	16 000	16 000	16 000

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

(1) pour cabine profonde majorer ces poids de 100 kg



MOTEUR

UNIC M 42 SB - Diesel 6 cylindres
Injection directe Saurer
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 8.075 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 22 CV
Puissance SAE 200 ch à 2.600 tr/mn
Couple maxi SAE 63 m. kg à 1.400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 37 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique présélectif incorporé
Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses

	Rapports				
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction UNIC P 386

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 16,5 t	PTR 32,5 t
6 x 47	66	39,2 %	19,8 %
8 x 57	72	35,3 %	17,8 %
9 x 57	81	31,1 %	15,8 %
9 x 53	88	28,7 %	14,5 %

CHASSIS

Droit, fortement entretroisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
Frein de parcage à verrou sur les roues AR
Surface de freinage 5.448 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables garnis tissu aéré lavable "Arlyn". Troisième siège central en option
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
Cendriers, boîte à gants, vide-poches, plafonniers, poignées montoirs
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

PNEUMATIQUES

E 20 XT ou 11.00 - 20 V 10 ou RB6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette
 - Ralentisseur Telma
 - Prise de mouvement
 - Freinage de remorque
 - Barre stabilisatrice AR.
 - Radio, phares anti-brouillard, etc...
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F