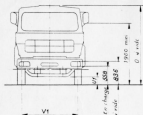
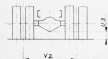


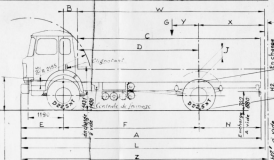
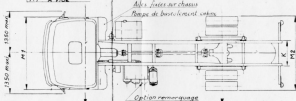
61.668416

Constructeur
FFSA
Camions UNICChassis UNIC type **P11A.200**
Cabine normalePoids max sur A
10 500 kg
Poids max sur B
3 500 kg45 490
10 400
31 590Echelle 1/50
Dessiné par A.P.
Date: nov. 90MODIFICATIONS
A 8.10.90 Mise à jour
B 21.10.90 Mise à jour V21900 mm
D à vide
En charge 688
à vide 886Les cotes de position des phares
sont données pour la série N.

V2

NOTA - Pour adaptation de la carrosserie,
se référer obligatoirement à notre brochure
n° 5049 précisant les instructions de montage

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les rails des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

1/4 en charge
H1* A videAiles fixées au chassis
Boîte de basculement vidua

Option remorquage

Essieu A'

Série	
L	3550
N	3500
C	3470
EC	3445

Poids de chassis oultre
complet en ordre de
marche sans roue de
secours sans conducteur

Essieu R

2375
2255
2205
2130

Total

5925
5755
5675
5575

Pour ferrures

Séries	L	N	C	EC
A	9690	8300	7050	5785
B		525		
C	7765	6375	5125	3060
D	5075	4225	3475	2875
E		1400		
F	5600	4750	4000	3400
H1		856		
H1*		1011		
H2		986		
H2*		1130		
J		212		
K		850		
L	10365	8925	7635	6535
M1		2450		
M2		2450		
N	2830	2450	1650	985
O		2765		
U1		826		
U3		194		
V1		1580		
V2		1930		
W	6430	7000	5710	4610
X	3355	2775	2235	1735
Y	680	725	620	570
Z max	10475	9045	7755	6655

61.668416