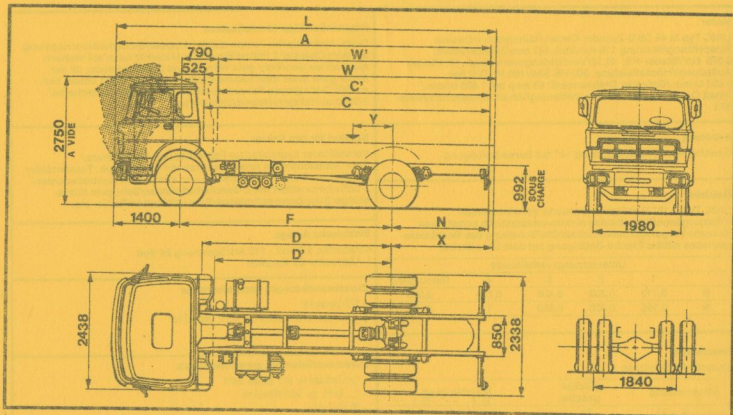


camions
UNIC

UNIC P 11 A-200

VEHICULES 16 Tonnes - 180 PS DIN
Chassis mit Kabine - geeignet zum Aufbau eines Klippers, einer Ueberlandbrücke oder Spezialaufbauten.



ABMESSUNGEN (mm)

A	5 785	7 050	8 300	9 290
C	3 860	5 125	6 375	7 366
C'	3 995	4 860	6 110	7 100
D	2 875	3 475	4 225	4 675
D'	2 610	3 210	3 960	4 410
F	3 400	4 000	4 750	5 200
L _{maximal}	6 719	7 780	9 050	9 600
N	985	1 650	2 150	2 690
W _{maximal}	4 794	5 855	7 125	7 675
W _{maximal}	4 305	5 374	6 606	7 410
X _{maximal}	1 921	2 380	2 900	3 000
Y	478	547	662,5	ca. 680
Y'	457,5	523	617	ca. 630
Wende- kreis	14,44 m	16,36 m	18,78 m	20,00 m

GEWICHTE (kg)

Radstand	3,40 m	4,00 m	4,75 m	5,20 m
Chassis * Kabine	5 640 ¹⁾	5 765 ¹⁾	5 855 ¹⁾	5 915 ¹⁾
Achsdruk	V	3 565	3 620	3 640
	H	2 075	2 145	2 215
Nutzlast	10 360	10 235	10 145	10 085
Gesamtgew.	16 000	16 000	16 000	16 000
Garantierter Achsdruk	V	5 400	5 400	5 400
	H	10 800	10 800	10 800
Anhänger	16 000	16 000	16 000	16 000

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer

camions

UNIC

UNIC P 11 A-200

VERCOR 16 Tonnen - 180 PS DIN
Chassis mit Kabine - geeignet zum Aufbau eines Kippers, einer Ueberlandbrücke oder Spezialaufbauten.



Motor
UNIC Typ M 42 SB/6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor/Direkte Einspritzung/Bohrung 119 mm/Hub 121 mm/Zylinderinhalt: 6 075 cm³/Steuer-PS: 41,12/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung/Höchstleistung: 200 PS SAE/180 PS DIN bei 2 600 U/min./Größtes Drehmoment: 63 mkg bei 1 400 U/min./Inhalt Ölwanne: 18 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 37 l

Kupplung
Einscheiben-Trockenkupplung 14" mit Servo-Betätigung

Getriebe
UNIC Typ B 181/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/2 Retourgänge/Eingebautes elektro-pneumatisch schaltbares Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltheife/Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Elektro-Betätigung auf dem Schalthebel

Untersetzungsverhältnisse					
	1	2	3	4	Retourgang
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

Hinterachse
Einfache Rücksetzung

Untersetzung	Höchstgeschw.	Steigfähigkeit
6 x 47	64	40,4 % 20,1 %
8 x 57	70	36,4 % 18,1 %
9 x 57	79	32,1 % 16,0 %
9 x 53	86	29,6 % 14,8 %

Chassis
Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310 x 110 x 9 mm

Lenkung
Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe

Bremsen
Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse.
Handbremse: Druckluftgesteuerte Rollensperre (Westinghouse)
Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse
Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse
Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse
Bremsfläche: 5'446 cm²

Bereitung
10.00 x 20 Michelin X

Federung
Vorne: Halbwellenblattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer
Hinten: Halbwellenblattfedern/Hilfs-Zusatzfedern

Treibstofftank
1 Tank à 300 l

Frontlenker-Kipp-(Schlaf)kabine
Durch hydraulische Pumpe auf 60° kippbar/Sicherheitsverriegelung auf dem Chassis/2 Plätze/Ein dritter Mittelsitz kann auf Wunsch montiert werden/Sehr gute Wärme- und Schallsisolierung, da der Motor ganz unter dem Kabinenboden liegt/Die Türen öffnen sich auf 90°/Sehr grosse Panorama-Sicherheitswindschutzscheibe/2 Spezial-Halogen-Nebelscheinwerfer

Komfort für den Fahrer
Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz und Beifahrersitz/Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontrollleuchten/3 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klimaanlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden/Radio etc.

Elektrische Anlage
4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt
1 Alternator 25 Ampère

Zusatzausrüstungen ohne Mehrpreis
- Kühlerdecke
- Tank 200 Liter anstelle Tank 300 Liter

Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis
- Schlafkabine mit einem Bett
- 2. Bett zu Schlafkabine
- Mittelsitz
- Fahrzeug 2300 mm breit / Triplex-Ausrüstung
- Fahrzeug 2500 mm breit / Triplex-Ausrüstung
- Radio nach Wunsch
- Nebenantrieb Trk1, Handgas
- TELMA-Wirbelstrombremse
- Radstand 5,20 m - geeignet für Aufbauten bis 7200 mm
- Webasto-Standheizung
- Hinten 4 Pneu Kipperprofil
- Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad
- Stabilisationsstange an der Hinterachse
- Anhängersteckdose 12 Volt
- Zusatztank 300 Liter
- Spezielle Brandschutz-ausrüstung für Tankwagen

Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur

garage kurve

Max Thommen
4416 Bubendorf BL
Telefon 061 95 22 33
Telex 63 224 kurve ch

Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél: 772.15.15
R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F