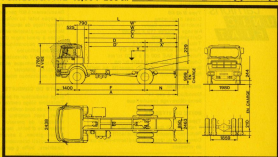


UNIC FIAT P 11 A - 200

PORTEUR CA 4x2 - 15,99 t - 200 ch



camions
UNIC FIAT



DIMENSIONS (mm)

SERIES	EC	C	N	L	L2 (2)
A	5785	7050	8300	9690	10500
C	3990	5125	6375	7765	
D	2975	3475	4225	5075	
D'	2615	3210	3960	4810	5310
F	3400	4000	4750	5600	6100
* L mini (1)	6515	7515	8775	10215	
maxi (1)	6535	7635	8925	10355	10890
N	905	1650	2150	2690	3090
* W mini	4590	5590	6620	8290	
maxi	4610	5710	7000	8450	
W mini	4090	5100	6370	7820	
maxi	4190	5250	6510	8060	8700
X mini	1715	2115	2625	3215	
maxi	1735	2235	2775	3395	3390
Y mini	570	685	795	955	
maxi	560	685	800	955	
Y' mini	515	585	705	810	
maxi	565	595	775	900	900
Rayon de braquage hors tout	7240	8210	9415	10795	11325

* Non compris ferrares et accessoires

(1) Pour cabine profonde se reporter aux plans de châssis cabine (2) Cabine profonde

POIDS (Kg)

SERIES	EC	C	N	L	L2 (2)
* Châssis cablé (1)	5075	5675	5755	5925	6195
- sur AV	3445	3470	3590	3550	3650
- sur AR	2130	2205	2265	2375	2515
Charge totale	15415	10315	10235	10965	9795
P.T.C.	15990	15990	15990	15990	15990
Maxi sur AV	5490	5400	5400	5400	5400
sur AR	19990	10800	10990	10800	10800
Remorque	18000	16000	16000	16000	16000

† En ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

(1) Pour cabine profonde majorer ces poids de 100 kg (2) Cabine profonde

LEGISLATION

Poids PL († E porteur remorquant) Vitesse technique obligatoire Vignette Licence B

Vitesse limite : - porteur seul

Porteur seul : - sur autoroutes et routes à grande circulation (jusqu'au 31/12/74) : 90 km/h

- sur reste du réseau routier : 75 km/h

Porteur remorquant : - sur autoroutes et routes à grande circulation (jusqu'au 31/12/74) : 80 km

- sur reste du réseau routier : 60 km/h

UNIC FIAT P 11 A - 200

PORTEUR CA 4x2 - 15,99 t - 200 ch

camions
UNIC FIAT

MOTEUR

Type M 42 5D
Diesel 6 cylindres
Injection directe Sauner
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 8075 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 22 CV
Puissance SAE 200 ch à 2600 tr/mn
Couple max 63 mkg à 1400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 18 l.
Refroidissement par eau, capacité du circuit 37 l.

EMBRAYAGE

Monodisque à ses 14"
Servo-émbrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

Type 8 18T
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique/générateur incorporé
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

RAPPORTS

	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,203	0,408	0,730	0,085
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE Type P 28E

Porteur à simple réducteur

Cougles	Vitesses max km/h	Rampes gravées %	
		PTC 15,99 t	PTR 31,99t
6 x 47	64	40,4	20,1
8 x 57	70	36,4	18,1
9 x 57	79	32,1	16
9 x 53	85	29,6	14,8
9 x 48	96	24	12,8

CHASSIS

Droit, fortement entaillé et embouti à froid
Section : 310 x 82/110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames. Barre stabilisatrice sur empat. 6,10 m

DIRECTION

Via globeux et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique - Pression 6 kg/cm²
Frein de secours et de parking mécanique à cliquets sur les roues AR
Frein de parking à ventou sur les roues AR
Surface de freinage 5446 cm²



CABINE AVANCÉE BASCULABLE 2 PLACES

Basculement à 50° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au chéneau
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables
Troisième siège central en option
Tableau de bord revêtu de matière anti-choq et antireflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses
2 pare-soleil orientables
Cendriers, boîte à gants, vide-poches, plateau à poignées montées
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des oules à l'arrière de la cabine
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS OIL

1 de 200 litres

PNEUMATIQUES

D 22,5 XT ou équivalents

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec 1 ou 2 couchettes
 - 3ème siège central
 - Ralentisseur Telma
 - Prise de mouvement
 - Barre stabilisatrice AR
 - Dispositif de freinage de remorque avec ou sans crochet
 - Options "PORTE VOITURES" (sans conduit)
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

UNIC FIAT
10, rue de la République
92100 NANTERRE
Tél. 01 47 51 10 00

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. Division Unic Fiat
3 bis, rue Salomon de Rothschild
92132 SURESNES. Tél. 770 15 15
R.C. 08196 60 B 8191 Capital 344 470 690 F