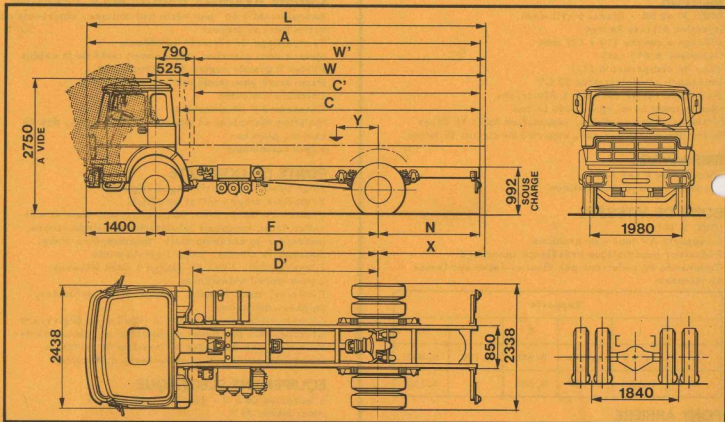
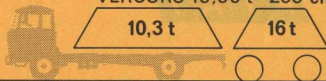


camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC P 11A-200

VERCORS 15,99 t - 200 ch



### DIMENSIONS (mm)

A	5 785	7 050	8 300	9 690
C	3 860	5 125	6 375	7 765
C'	3 595	4 860	6 110	7 500
D	2 875	3 475	4 225	5 075
D'	2 610	3 210	3 960	4 810
F	3 400	4 000	4 750	5 600
L maxi *	6 719	7 780	9 050	10 380
N	985	1 650	2 150	2 690
W maxi *	4 794	5 855	7 125	8 455
W' maxi *	4 305	5 374	6 686	8 190
X maxi * (2)	1 921	2 380	2 900	3 380
Y	478	547	662,5	847,5
Y'	457,5	523	617	715
R. Braquage (1)	7 240	8 210	9 415	10 790

\* non compris ferrures et accessoires

(1) rayon de braquage hors tout

(2) pour cabine profonde se reporter aux plans de châssis cabine

### POIDS (kg)

Empattement	3,40 m	4 m	4,75 m	5,60 m
Châssis	(1)	(1)	(1)	(1)
Cabine *	5 640	5 765	5 855	5 975
S/essieu AV	3 565	3 620	3 640	3 695
S/essieu AR	2 075	2 145	2 215	2 280
Charge totale	10 350	10 225	10 135	10 015
P. T. C.	15 990	15 990	15 990	15 990
Maxi				
S/essieu AV	5 400	5 400	5 400	5 400
S/essieu AR	10 800	10 800	10 800	10 800
Remorque	16 000	16 000	16 000	16 000

\* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

(1) pour cabine profonde majorer ces poids de 70 kg

# camions

## UNIC FIAT

### MOTEUR

UNIC M 42 SB - Diesel 6 cylindres  
Injection directe Saurer  
Alésage x course 119 x 121 mm  
Cylindrée 8,075 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 22 CV  
Puissance réelle 200 ch à 2.600 tr/mn  
Couple maxi 63 m.kg à 1.400 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 37 litres

### EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"  
Servo-débrayage pneumatique

### BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
8 rapports AV tous synchronisés  
Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses.

	Rapports				
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

### PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction.

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 15,99 t	PTR 31,99 t
6 x 47	64	40,4 %	20,1 %
8 x 57	70	36,4 %	18,1 %
9 x 57	79	32,1 %	16 %
9 x 53	85	29,6 %	14,8 %

### CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
Section 310 x 110 x 9 mm

### SUSPENSION

Ressorts à lames  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

### DIRECTION

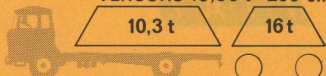
Vis globique et galet  
Servo-direction hydraulique

### FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants  
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)  
Frein de parcage à verrou sur les roues AR  
Surface de freinage 5.448 cm<sup>2</sup>

# UNIC P 11A-200

VERCORS 15,99 t - 200 ch



### CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur  
Verrouillage de sécurité au châssis  
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
Portes à grands angles d'ouverture 90°  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Calandre articulée  
Panneaux AV démontables  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
Tapis caoutchouc

### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables  
Troisième siège central en option  
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables  
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoires  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine  
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V  
Alternateur 25 A

### RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

### PNEUMATIQUES

D 22,5 XT ou D 20 X ou 1000-20 V10 ou SP

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette
- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement
- Barre stabilisatrice AR

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

### VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

### FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F