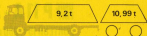
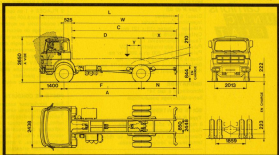


UNIC
FIAT **P 11 A - 200 PV**

PORTEUR 15 t - 200 ch



camions
**UNIC
FIAT**



DIMENSIONS (en mm)

A	9110
C	7185
D	4455
F	4060
* L. maxl	9630
N	2730
* V. maxl	7505
* X. maxl	3480
Y	985
	800
Rayon de braquage hors tout	9575

* Non compris ferrures et accessoires

POIDS (kg)

* Châssis cabine	5720
- sur AV	3680
- sur AR	2390
Charge totale	9280
PTC	15000
Maxl AV	5400
AR	10000
Remorque	10000

* En ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

LEGISLATION

Perteils PL (+ E remorque) Vitesse technique obligatoire Vigette Licence B

Vitesse limites:

Porteur seul : - sur autoroutes et routes à grande circulation (jusqu'au 31/12/74) 90 km/h
- sur reste du réseau routier 75 km/h

Porteur remorque : - sur autoroutes et routes à grande circulation (jusqu'au 31/12/74) 80 km/h
- sur reste du réseau routier 65 km/h

UNIC FIAT P 11 A - 200 PV

PORTEUR 15 t - 200 ch

MOTEUR

Type M 42 38
 Diesel 6 cylindres
 Injection directe Sauner
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 8075 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 22 CV
 Puissance SAE 200 ch à 2600 tr/mn
 Couple SAE 63 mkg à 1400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité au huile 18 L
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 37L

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
 Servodémarrage pneumatique

BOITE DE VITESSES

Type B 101
 8 rapports AV tous synchronisés
 Réducteur pneumatique préalévoilé isolé
 Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur levier de vitesses.

RAPPORTS

	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,230	0,406	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE Type P 386

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi km/h	Rampes gravées %	
		PTC 15,00 t	PTR 25,00 t
6 x 47	54	40	25
6 x 57	70	39	22,5
6 x 57	79	34	19,5
9 x 53	85	31,5	18

CHASSIS

Droit, fortement entretorsé et embouti à froid
 Section 310 x 92/110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques Flexibilité 3,5 %
 AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames. Flexibilité de l'ensemble = 1,17 %

DIRECTION

Vie géométrique et galet
 Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion et de la remorque
 Frein de parcage à verrou sur les roues AR du porteur
 Surface de freinage 5440 cm²



CABINE AVANCÉE BASCULABLE

2 PLACES + 1 en option
 Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
 Verrouillage de sécurité au châssis
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
 Portes à grand angle d'ouverture 90°
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Carandre articulée
 Penneuse AV démontable
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur suspendu et siège passager réglable garni tissu avec lavable "Ariyx"
 Tableaux de bord revêtus de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
 2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses
 2 pare-soleil orientables
 Cendriers, boîte à gants, vide-poches, plateau, poignées manilles
 Climatiseur par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
 Disques entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS OIL

1 de 200 litres

PNEUMATIQUES

D 22,5 XT ou équivalents

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- 3ème siège central
- Retenisseur Talma (sous consulter)
- Prise de mouvement

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE :



Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiât France S.A. Division 91 Fiat Fiat
 3 bis, rue Salomon de Rubens
 92150 SURESNES Tel. 77.15.15
 R.C. SEINE 609 9910 Capital 344.676.000 F

camions
UNIC
FIAT