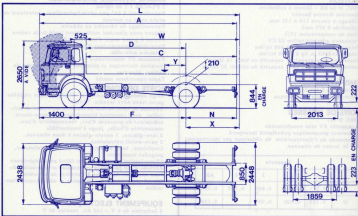


camions

**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC P 11A - 200 PV

PORTEUR 15 t - 200 ch



## DIMENSIONS (mm)

A	9 110
C	7 185
D	4 455
F	4 980
L maxi *	9 930
N	2 730
W maxi *	7 905
X maxi *	3 450
Y	985 à 803
X. Bragage hors tout	9 570

\* non compris ferrures et accessoires

## POIDS (kg)

Châssis cabine *	5 720
S/essieu AV.	3 340
S/essieu AR.	2 280
Charge totale	9 280
P, T, C.	15 000
Maxi	
S/essieu AV.	5 400
S/essieu AR.	10 600
Remorque	10 990

\* en ordre de marche, sans rose de secours, sans conducteur

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC P 11A - 200 PV

PORTEUR 15 t - 200 ch

9,2 t

10,99 t

## MOTEUR

USDC M 42 5B - Diesel 6 cylindres  
Injection directe Saurel  
Alésage x course 119 x 121 mm  
Cylindrée 8 975 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 22 CV  
Puissance SAE 200 ch à 2 600 tr/mn  
Couple SAE 63 m. kg à 1 400 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 37 litres

## EMBRAYAGE

Mécanique à sec 14"  
Servo-débrayage pneumatique

## BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
8 rapports AV tous synchronisés  
Nécessaire pneumatique préférentiel incorporé  
Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses.

Rapports

	1	2	3	4	AR
B	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

## PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction (P 386)

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 15, 99 t	PTR 25, 99 t
6 x 47	64	43 %	25 %
8 x 57	70	39 %	22,5 %
9 x 57	79	34 %	19,5 %
9 x 53	85	31,5 %	18 %

## CHASSIS

Droit, surélevé entraitoué et embouti à froid  
Section 310 x 92/310 x 9 mm

## SUSPENSION

Resorts à lames  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques. Flexibilité 3,55  
AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames. Flexibilité de l'ensemble = 1,17 %

## DIRECTION

Vin globale et gabot  
Servo-direction hydraulique

## FREINAGE

Frein principal pneumatique  
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion et de la remorque  
Frein de parage à verrou sur les roues AR du porteur  
Surface du freinage 5 448 cm<sup>2</sup>

## CABINE AVANCEE BASCULABLE

2 PLACES + 1 en option  
Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur  
Verrouillage de sécurité au chassis  
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
Portes à grand angle d'ouverture 90°  
Paire-brise panoramique d'une seule pièce  
Calandre articulée  
Panneaux AV démontables  
Isolation thermique et phonique sur pavilles, dos de cabine, plancher  
Tapis caoutchouc moelle

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur suspendu et siège passager réglable garni tissu agréé lavable "Arlyp"  
Tableaux de bord revêtus de matière anti-choc et anti-raillet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables  
Candriers, boîte à gants, vide-poches, planissier, poignées montoirs  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur  
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des grilles à l'arrière de la cabine  
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V  
Alternateur 25 A

## RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

## PNEUMATIQUES

D 22,5 XT ou 1 600-20 V 10 ou SP

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- 3ème siège central
- Balançoteur Telma (sous conseil)
- Prise de mouvement

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

## VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

## FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F