

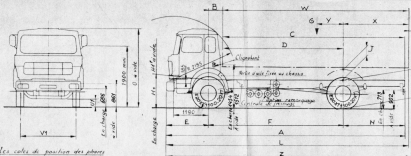
61.669 735

Constructeur
FFSA
Camions UNICChassis UNIC TYPE P11A-160-2
Cabine normale

| | | | |
|-------------|----------|-------------|---------|
| Code | 16.500 | Echelle | 1/50 |
| Projeté par | J. M. | Dessiné par | J. M. |
| Date | 25.10.60 | Date | 22.9.71 |

MODIFICATIONS

| | | |
|------------|------|--------------|
| Modif. No. | | |
| A | FFSA | Max. d'essai |



Les cotés de position des phares
sont donnés pour la série H

Autres fixes au chassis
Rampes de basculement cabine

Pour les séries

| Séries | L | N | C | EC |
|--------|-------|------|------|------|
| A | 3630 | 4300 | 7050 | 5785 |
| B | | | | 525 |
| C | 7765 | 6375 | 5125 | 3860 |
| D | 5075 | 4225 | 3475 | 2670 |
| E | | | | 1400 |
| F | 5600 | 4750 | 4000 | 3400 |
| H1 | | | | 380 |
| H1* | | | | 1034 |
| H2 | | | | 395 |
| H2* | | | | 1148 |
| J | | | | 229 |
| K | | | | 650 |
| L | 10335 | 8935 | 7705 | 6535 |
| M1 | | | | 2438 |
| M2 | | | | 2457 |
| N | 3630 | 4750 | 6030 | 385 |
| O | | | | 2388 |
| U1 | | | | 245 |
| U3 | | | | 244 |
| V1 | | | | 1980 |
| V2 | | | | 685 |
| W | 2430 | 3070 | 5780 | 4610 |
| X | 3355 | 3845 | 5285 | 3735 |
| Y | 660 | 690 | 585 | 570 |
| Z man | 5075 | 5115 | 7825 | 6655 |

| Séries | Essieu AV |
|--------|-----------|
| L2 | |
| L | 3325 |
| N | 3275 |
| C | 3245 |
| EC | 3220 |

Poids de chassis cabine
complet en ordre de
marche sans roue de
secours sans conducteur

| Séries | Essieu AR |
|--------|-----------|
| L2 | |
| L | 2260 |
| N | 2140 |
| C | 2090 |
| EC | 2015 |

| Séries | Total |
|--------|-------|
| L2 | |
| L | 5585 |
| N | 5415 |
| C | 5335 |
| EC | 5235 |

NOTA - Pour adaptation de la carrosserie,
se référer obligatoirement à notre brochure
n° 5049 précisant les instructions de montage

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les rails des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

61.669 735

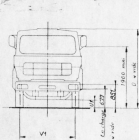
61.669 736

Constructeur
FESA
Camions UNICChassis UNIC TYPE P11A-150-2
Cabine couchetteP.T.C. Poids max au Ax 2.300
Poids max au Ax 2.300
P.T.T. 2.300Echelle 1/50
Dessiné par: J. M.
Date: 22. 9. 71

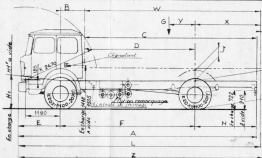
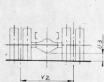
MODIFICATIONS

N° de Date

A 10-15 mise à jour

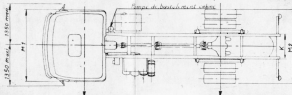


Les cotes de position des phares
sont données pour la série N.



Pour les séries

| Séries | L2 | L | N | C | EC |
|--------|-------|-------|------|------|------|
| A | 10500 | 9630 | 8380 | 7050 | 5295 |
| B | | | | | 750 |
| C | 8310 | 7500 | 6110 | 4860 | 3395 |
| D | 5340 | 4610 | 3960 | 3210 | 2600 |
| E | | | | | 1450 |
| F | 5100 | 5600 | 4200 | 4000 | 3420 |
| H1 | | | | | 1450 |
| H1* | | | | | 1034 |
| H2 | | | | | 935 |
| H2* | | | | | 1446 |
| J | | | | | 829 |
| K | | | | | 850 |
| L | 10880 | 10280 | 8780 | 7480 | 6410 |
| M1 | | | | | 2458 |
| M2 | | | | | 2657 |
| N | 3000 | 2880 | 2150 | 1650 | 885 |
| O | | | | | 2888 |
| U1 | | | | | 245 |
| U3 | | | | | 241 |
| V1 | | | | | 1980 |
| V2 | | | | | 1656 |
| W | 8690 | 8030 | 6380 | 5280 | 4250 |
| X | 3360 | 3280 | 2630 | 2080 | 1680 |
| Y | 965 | 965 | 685 | 565 | 485 |
| Z repq | 11000 | 10400 | 8800 | 7600 | 6500 |



Essieu A

| Séries | L2 | L | N | C | EC |
|--------|------|------|------|------|------|
| | 3455 | 3395 | 3340 | 3310 | 3285 |

Poids de chassis cabine
complet en ordre de
marche sans roue de
secours sans conducteur

Essieu B

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| | 2400 | 2290 | 2175 | 2125 | 2050 |
|--|------|------|------|------|------|

Total

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| | 5855 | 5685 | 5515 | 5435 | 5335 |
|--|------|------|------|------|------|

NOTA - Pour adaptation de la carrosserie,
se référer obligatoirement à notre brochure
n° 5049 précisant les instructions de montage

IMPORTANT - Aucune pièce ne doit être fixée sur les rails des longerons ni par soudure, ni par percage sans notre accord

61.669 736