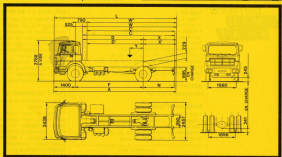


UNIC FIAT P 11 A-160-2

PORTEUR CA 4x2 - 16,5 t - 160 ch



camions
UNIC FIAT



DIMENSIONS (mm)

SERIES	EC (0)	C (0)	N (0)	L (0)	L2 (0)
A	5785	7090	6300	8690	10500
C	3880	5125	6375	7785	8310
D	2875	3475	4225	5075	5310
O	2510	3210	3660	4810	5310
F	3400	4000	4750	5600	6100
* L mini	6-865	7-475	8-735	10-125
maxi	6535	7705	8995	10355
L' mini	6230	7230	8480	9820	10782
maxi	6440	7480	8780	10280	10880
N	905	1650	2150	2690	3000
* W mini	4540	5550	6780	8200
maxi	4610	5780	7070	8430
* W' mini	4250	5250	6580	8080	8882
maxi	4340	5540	6290	7730	8690
* X mini	1665	2075	2555	3125
maxi	1735	2305	2845	3395
* X' mini	1450	1820	2320	2920	3282
maxi	1640	2040	2630	3260	3393
Y mini	570	585	690	850
maxi	825	715	835	875
Y' mini	485	505	605	765	965
maxi	580	690	815	945	1014
Rayon de braquage hors tout	7220	8180	9300	10760	11580

(1) Cabine courte de série pour cabine profonde se reporter aux plans de châssis cabine
(2) Cabine profonde (optique obligatoire) non compris ferrures et accessoires

POIDS (kg)

SERIES	EC (0)	C (0)	N (0)	L (0)	L2 (0)
* Châssis cabine	(1) 5235	(1) 5335	(1) 5415	(1) 5585	5885
- sur AV	3220	3245	3275	3325	3495
- sur AR	2615	2090	2140	2260	2400
Charge totale	11285	11585	11085	10915	10645
P.T.C	18500	18500	18500	18500	18500
Maxi sur AV	5400	5400	5400	5400	5400
sur AR	11500	11500	11500	11500	11500
Remorque	6500	6500	6500	6500	6500

* En ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur
(1) Pour cabine profonde majorer ces poids de 100 kg (2) Cabine profonde

LEGISLATION

Pareils PL (+ E porteur remorquant) Visite technique obligatoire Licence B Taxe à l'essieu
Vitesse limitée :
Porteur seul : - sur autoroutes et routes à grande circulation (jusqu'à 31/12/74) 90 km/h
- sur reste réseau routier 75 km/h
Porteur remorquant : - sur autoroutes et routes à grande circulation (jusqu'à 31/12/74) 80 km/h
- sur reste réseau routier 65 km/h

UNIC FIAT P 11 A-160-2

PORTEUR CA 4x2 - 16,5 t - 160 ch



camions
UNIC FIAT

MOTEUR

Type CP 3
Diesel 6 cylindres
Injection directe Sauser
Alésage x course 110 x 130 mm
Cylindrée 7412 cm³
Taux de compression 16/1
Puissance administrative 20 CV
Puissance SAE 160 ch à 2600 tr/min
Couple maxi SAE 62,5 mkg à 1200 tr/min
Graissage sous pression, capacité en huile 18,5 l.
Refroidissement par eau, capacité du circuit 30 l.

ENBRAYAGE

Mécanique à sec 14"

BOITE DE VITESSES

Type B 152
à rapports AV tous synchronisés et 2 AR
Réducteur pneumatique préselectif incorporé
Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur levier de vitesses

RAPPORTS

	1	2	3	4	AR
R	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124
N	0,156	0,305	0,572	1	0,170

PONT ARRIERE : Type P 372 A

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi km/h	Rampes gravées %	
		PTC 16,5 t	PTR 20 t
9 x 65	71	30,8	21,3
9 x 57	81	29,2	19,5
10 x 57	88	23,5	17,5

CHASSIS

Drill, fortement entretelé et embouti à froid
Section : 310 x 92/110 x 9 mm

SUSPENSION

Resorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames.
Barre stabilisatrice AR sur empat. 6,10 m

DIRECTION

Via globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion et de la remorque
Frein de parking à venau sur les roues AR
Surface de freinage 6100 cm²

CABINE AVANCÉE BASCULABLE

2 PLACES + 1 EN OPTION

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Remouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables garnis tissu séché "Arlye"
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermostat d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses
2 pare-soleil orientables
Cendriers, boîte à gants, vide-poches, plateaux, poignées molles
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des buses à l'arrière de la cabine
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 100 AH, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

PNEUMATIQUES

E 20 X ou équivalents

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette
 - Siège central
 - Ralentisseur Teima
 - Prise de mouvement
 - Boîte de vitesses UNIC B 161 (pour utilisation particulièrement sévère)
 - Barre stabilisatrice AR (sauf empat. 6,10 m de série)
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

Les descriptions et caractéristiques de cette flote sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. division VI Unic Fiat
3 bis, rue Salomon de Robessart
92152 SURESNES Tel. 772.15.15
R.C. SÉIME 90 B 5810 Capital 344 470 680 F