

DIMENSIONS (mm)

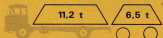
	(1)	(1)	(1)	(1)	(2)
A	5 785	7 850	8 300	9 690	10 500
C	3 868	5 125	6 375	7 765	8 310
D	2 875	3 475	4 225	5 075	5 310
F	5 400	4 600	4 750	5 600	6 100
L mini	6 465	7 475	8 705	10 125	10 782
maxi (1)	6 515	7 705	8 995	10 355	10 680
N	985	1 650	2 150	2 690	3 000
W mini	4 540	5 550	6 780	8 200	8 992
maxi	4 610	5 780	7 070	8 450	8 690
X mini	1 665	2 075	2 555	3 125	3 282
maxi (1)	1 735	2 305	2 845	3 355	3 380
Y maxi	605	710	835	975	1 014
mini	570	585	690	860	965
B. Braquage hors-tout	7 220	8 180	9 390	10 760	11 580

* non compris ferrures et accessoires
(1) cabine courte de série ; pour cabine profonde se reporter aux plans châssis cabine
(2) cabine profonde (option obligatoire)

POIDS (kg)

	3,40 m	4 m	4,75 m	5,60 m	6,10 m
Empat.					
Châssis Cabine *	(1) 5 235	(1) 5 335	(1) 5 415	(1) 5 585	5 855
S/essieu AV	3 220	3 265	3 275	3 325	3 455
S/essieu AR	2 015	2 090	2 140	2 260	2 400
Charge totale	11 265	11 165	11 085	10 915	10 645
P. T. C.	16 580	16 580	16 580	16 580	16 580
Maxi					
S/essieu AV	5 480	5 480	5 480	5 480	5 480
S/essieu AR	11 580	11 580	11 580	11 580	11 580
Remorque	6 560	6 560	6 560	6 560	6 560

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur
(1) pour cabine profonde majorer ces poids de 100 kg



MOTEUR

Type CP 3 - Diesel 6 cylindres
Injection directe Searser
Alésage x course 118 x 138 mm
Cylindrée 7 412 cm³
Taux de compression 16/1
Puissance administrative 20 CV
Puissance SAE 160 ch à 2 400 tr/min
Couple maxi SAE 52,5 m. kg à 1 200 tr/min
Graissage sous pression, capacité en huile 16,5 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 38 litres

EMBAYAGE

Mono-disque à sec 14"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 152

8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique préselectif incorporé
Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses

	Rapports				
	1	2	3	4	AB
R	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124
N	0,156	0,385	0,572	1	0,370

PONT ARRIERE P 372 A

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 16,5 t	PTR 23 t
9 x 65	71	30,9 %	25,3 %
9 x 57	81	26,2 %	18,5 %
10 x 57	89	23,5 %	17,5 %

CHASSIS

Deux, fortement entretoisés et embouti à froid
Section 110 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Essorts à lames
AV : points fixes et janelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et janelles + compensateurs à lames.
Barre stabilisatrice AR sur empat. 6,10 m

DIRECTION

Vie globique et gabot
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion et de la remorque
Frein de garéage à verrou sur les roues AR
Surface de freinage 5 188 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE

2 PLACES + 1 (en option)

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité en châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Parabrezza AV démontable
Isolation thermique et phonique sur pavillon, des de cabine, plancher
Tapis caoutchouc mould

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables garnis tissu aéré "Aerlyn"
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
Cendriers, boîte à gants, vide-poches, plateaux, poignées monétaires
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

PNEUMATIQUES

E 20 X ou équivalents

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette
 - Siège central
 - Ralentisseur Telma
 - Prise de mouvement
 - Boîte de vitesses UNIC B 181 (pour utilisation particulièrement sévère)
 - Barre stabilisatrice AB (sans empat. 6,10 m de série)
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F