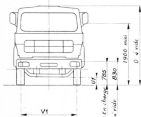
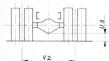


61.667832

Constructeur
FFSA
Camions UNICChassis UNIC Type P.11 A.160
Cabine normalePTM maxi 15 900
Poids maxi sur AR 10 800
Remorque maxi 7 010Echelle 1/50
Devisé par G.N.
Date 10.4.70MODIFICATIONS
N°/Date
P.110 / Mars 1970

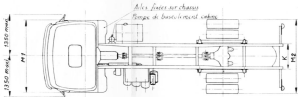
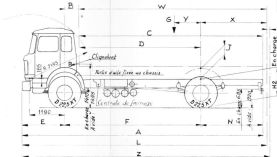
Les cotés de position des phares
sont donnés pour la série H



PL'N VALABLE POUR
CONSULTATION SEULEMENT

NOTA - Pour adaptation de la carrosserie,
se référer obligatoirement à notre brochure
n° 5049 précisant les instructions de montage

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les rails des longerons ni par soudure ni par perçage sans notre accord.



Pour les séries

Séries	L2	L	H	C	EC
A	9680	8300	2050	5780	
B	525	525	525	525	
C	7765	6370	3125	3888	
D	5675	4680	3425	2875	
E	1680	1680	1600	1600	
F	5600	4750	4000	3400	
H2	932	932	932	932	
J	215	215	215	215	
K	850	850	850	850	
L	12355	8885	7615	6535	
M1	2435	2435	2435	2435	
M2	2446	2446	2446	2446	
N	2690	2150	1650	885	
O	2765	2765	2765	2765	
U1	220	220	220	220	
U3	225	225	225	225	
V1	1980	1980	1980	1980	
V2	1856	1856	1856	1856	
W	5430	6960	5690	4610	
X	3555	2735	2215	1735	
Y	860	745	630	570	
Z maxi	10478	9008	7735	6650	

Séries	Essieu AV
L2	
L	3425
N	3370
C	3350
EC	3300

Poids de chassis cabine
complet en ordre de
marche sans roue de
secours sans conducteur

Essieu AR
2125
2060
1880
1915

Total
5550
5430
5340
5215

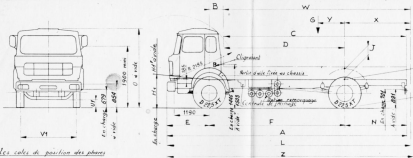
PL'N VALABLE POUR
CONSULTATION SEULEMENT

61.667832

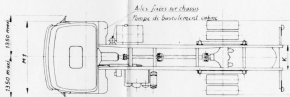
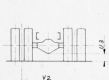
61 667832

Constructeur
FFSA
Camions UNICChassis UNIC Type P.11 A.160
Cabine normaleD.T.C.
Poids maxi sur Ax
Poids maxi sur Ax
15990
8400
10800Echelle 1/50
Dessiné par G.H.
Date 18.6.38

MODIFICATIONS	
Matr.	Date
A	27.2.38
B	17.4.38
C	22.2.38
D	20.6.38



Les cotes de position des phares
sont données pour la série H



Pour figures

Séries	42	L	N	C	EC
A	4680	8680	6300	7050	5700
B				585	
C	6275	7765	6375	5125	3860
D	5575	5975	4215	3475	2875
E				1460	
F	6100	5600	4750	4080	3400
H1				972	
H1P				1025	
H2				889	
H2P				1131	
J				212	
K				850	
L	10875	10185	8755	7685	6495
M1				2438	
M2				2466	
N	3000	2490	2150	1650	985
O				2779	
U1				226	
U3				226	
V1				1980	
V2				1854	
W	8854	8260	6830	5570	4570
X	3379	3165	2645	2095	1695
Y	1098	945	810	630	530
Zmaxi	14889	10305	6875	7675	6615

Séries

Séries	Essieu AX
42	3355
L	3295
N	3245
C	3215
EC	3190

Poids de chassis cabine
complet en ordre de
marche sans roue de
secours sans conducteur

Séries

Séries	Essieu AX
	2310
	2200
	2080
	2030
	1955

Total

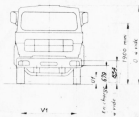
	5665
	5495
	5325
	5245
	5145

NOTA - Pour adaptation de la carrosserie,
se référer obligatoirement à votre brochure
n° 5049 précisant les instructions de montage

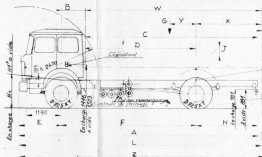
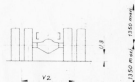
IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les rails des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

61.667832

61.667833

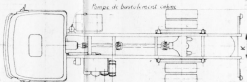
Constructeur
FFSA
Camions UNICChassis UNIC type P.11 A.160
Cabine couchettePoids maxi sur A 15 500
5 500
Poids maxi sur B 10 000
2 500Echelle 1/50
Devisé par G.Y.
Date 18.6.30MODIFICATIONS
A 2.3.32
B 22.2.32
C 20.3.32

Les cotes de position des phares
sont données pour la série N.



Pour ferrures

Séries	L2	L	N	C	EC
A	10500	9030	8300	7050	5785
B				790	
C	8840	7500	6110	4850	3595
D	5310	4810	3960	3260	2670
E			1400		
F	6100	5630	4730	4000	3400
H1			932		
H1*			1025		
H2			984		
H2*			1031		
J			212		
K			650		
L	4050	3680	3530	2970	2660
M1			2438		
M2			2406		
N	3080	2690	2150	1650	1365
O			2779		
U1			226		
U3			226		
V1			1980		
V2			1654		
W	8660	7990	6340	5000	4070
X	3350	2980	2240	1870	1460
Y	940	945	790	670	575
Zmax	4000	3600	2650	2300	1800



Essieu A

Série	
L2	3425
L	3365
N	3310
C	3280
EC	3255

Poids de chassis cabine
complet en ordre de
marche sans roue de
secours sans condenseur

Essieu B

	2340
	2230
	2115
	2065
	1990

Total

	5765
	5595
	5425
	5345
	5245

NOTA - Pour adaptation de la carrosserie,
se référer obligatoirement à notre brochure
n° 5049 précisant les instructions de montage

IMPORTANT - Aucune pièce ne doit être fixée sur les rails des longerons ni par soudure, ni par percage sans notre accord.

61.667833