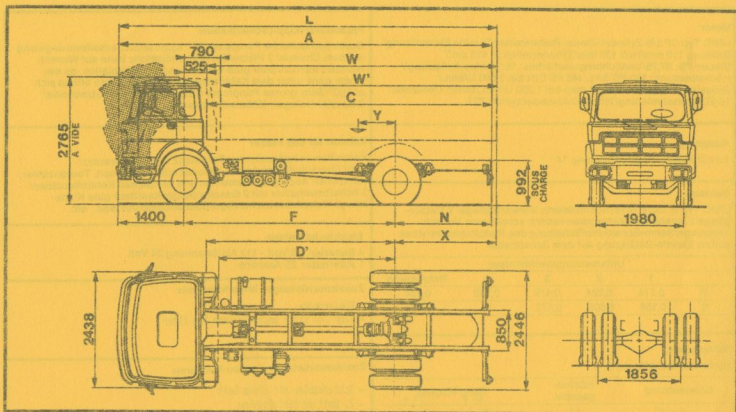
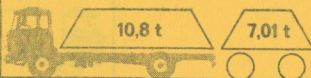


camions
UNIC

UNIC P 11 A-160

VEPCORS 16 Tonnen - 145 PS DIN
Chassis mit Kabine - geeignet zum Aufbau eines Kippers, einer Ueberlandbrücke oder
Spezialaufbauten.



ABMESSUNGEN (mm)

A	5 785	7 050	8 300	9 290
C	3 595	5 125	6 375	7 165
D	2 675	3 475	4 225	4 675
D'	2 610	3 210	3 960	4 410
F	3 400	4 000	4 750	5 200
L _{maximal}	6 535	7 615	8 885	9 600
H	985	1 650	2 150	2 690
W _{maximal}	4 610	5 690	6 960	7 675
W' _{maximal}	4 190	5 210	6 480	7 410
X _{maximal}	1 735	2 215	2 735	3 000
Y	570	630	745	ca. 730
Y	520	605	720	ca. 620
Wende- kreis	14,44 m	16,36 m	19,78 m	20,00 m

GEWICHTE (kg)

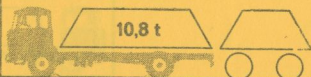
Radstand	3,40 m	4,00 m	4,75 m	5,20 m
Chassis * Kabine	5 215	5 340	5 430	5 490
Achsdruk	V	3 300	3 350	3 370
	H	1 915	1 990	2 060
Nutzlast	10 785	10 660	10 570	10 510
Gesamtgew.	16 000	16 000	16 000	16 000
Garantierter Achsdruk	V	5 400	5 400	5 400
	H	10 800	10 800	10 800
Anhänger	7 000	7 000	7 000	7 000

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer

camions
UNIC

UNIC P 11 A-160

VERCOR S 16 Tonnen - 145 PS DIN
Chassis mit Kabine - geeignet zum Aufbau eines Kippers, einer Überlandbrücke oder Spezialaufbauten.



<p>Motor UNIC Typ CP 3/6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor/Direkte Einspritzung/ Bohrung 110 mm/Hub 130 mm/Zylinderinhalt: 7 412 cm³/ Steuer-PS: 37,75/Verdichtungsverhältnis: 16:1/keine Aufladung/ Höchstleistung: 160 PS SAE/145 PS DIN bei 2 600 U/min./ Größtes Drehmoment: 52,5 mkp bei 1 200 U/min./Inhalt Ölwanne: 16 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 30 l</p>	<p>Frontlenker-Kipp-(Schlaf)kabine Durch hydraulische Pumpe auf 60° kippbar/Sicherheitsverriegelung auf dem Chassis/ 2 Plätze/Ein dritter Mittelsitz kann auf Wunsch montiert werden/Sehr gute Wärme- und Schallsisolierung, da der Motor ganz unter dem Kabinenboden liegt/Die Türen öffnen sich auf 90°/Sehr grosse Panorama-Sicherheitswindschutzscheibe/ 2 Spezial-Halogen-Nebelscheinwerfer</p>																							
<p>Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung 14"</p>	<p>Komfort für den Fahrer Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz und Beifahrersitz/ Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontrollleuchten/ 3 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klimaanlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden/Radio etc.</p>																							
<p>Getriebe UNIC Typ B 152/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/ 2 Retourgänge/Eingebaute elektro-pneumatisch schaltbares Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltheife/Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Elektro-Betätigung auf dem Schalthebel</p> <table border="1" data-bbox="46 606 492 685"> <thead> <tr> <th colspan="5">Untersetzungsverhältnisse</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>Retourgang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R</td> <td>0,114</td> <td>0,224</td> <td>0,419</td> <td>0,732</td> <td>0,124</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>0,156</td> <td>0,305</td> <td>0,572</td> <td>1</td> <td>0,170</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzungsverhältnisse						1	2	3	4	Retourgang	R	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124	N	0,156	0,305	0,572	1	0,170	<p>Elektrische Anlage 4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt 1 Alternator 25 Ampère</p> <p>Zusatzausrüstungen ohne Mehrpreis - Kühlerdecke - Tank 200 Liter anstelle Tank 300 Liter</p>
Untersetzungsverhältnisse																								
	1	2	3	4	Retourgang																			
R	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124																			
N	0,156	0,305	0,572	1	0,170																			
<p>Hinterachse Einfache Rücksetzung</p> <table border="1" data-bbox="46 763 492 878"> <thead> <tr> <th>Untersetzung</th> <th>Höchstgeschw.</th> <th>Steigfähigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7 x 57</td> <td>61</td> <td>37,4 % / 26,0 %</td> </tr> <tr> <td>9 x 65</td> <td>69</td> <td>52,8 % / 22,8 %</td> </tr> <tr> <td>9 x 57</td> <td>79</td> <td>28,7 % / 19,9 %</td> </tr> <tr> <td>10 x 57</td> <td>87</td> <td>25,9 % / 18,0 %</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzung	Höchstgeschw.	Steigfähigkeit	7 x 57	61	37,4 % / 26,0 %	9 x 65	69	52,8 % / 22,8 %	9 x 57	79	28,7 % / 19,9 %	10 x 57	87	25,9 % / 18,0 %	<p>Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schlafkabine mit einem Bett - 2. Bett zu Schlafkabine - Mittelsitz - Fahrzeug 2300 mm breit / Triplex-Ausrüstung - Fahrzeug 2500 mm breit / Triplex-Ausrüstung - Radio nach Wunsch - Nebenantrieb inkl. Handgas - TELMA-Wirbelstrombremse - Radstand 5,20 m - geeignet für Aufbauten bis 7200mm - Webasto-Standheizung - Hinten 4 Pneuvs Kipperprofil - Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad - Stabilisationsstange an der Hinterachse - Getriebe UNIC B 181 für besonders harte Betriebsbedingungen - Anhängersteckdose 12 Volt - Zusatztank 300 Liter - Spezielle Brandschutz-ausrüstung für Tankwagen 								
Untersetzung	Höchstgeschw.	Steigfähigkeit																						
7 x 57	61	37,4 % / 26,0 %																						
9 x 65	69	52,8 % / 22,8 %																						
9 x 57	79	28,7 % / 19,9 %																						
10 x 57	87	25,9 % / 18,0 %																						
<p>Chassis Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310x110x9 mm</p>	<p>Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur</p> <p>garage kurve</p> <p>Max Thommen 4416 Bubendorf BL Telefon 061 95 22 33 Telex 63 224 kurve ch</p> <p>Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinie.</p>																							
<p>Lenkung Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe</p>	<p>Treibstofftank 1 Tank à 300 l</p>																							
<p>Bremsen Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse. Handbremse: Druckluftgesteuerte Rollensperre (Westinghouse) Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse Bremsfläche: 5'188 cm²</p>	<p>3 bis, rue Salomon de Rothschild 92-Suresnes - tél.: 772.15.15 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F</p>																							
<p>Bereifung 10.00x20 Michelin X</p>																								
<p>Federung Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern</p>																								