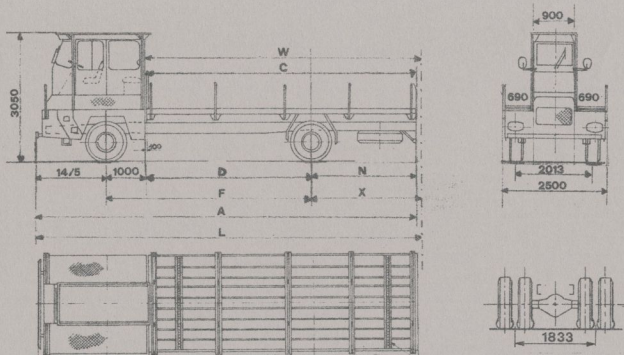
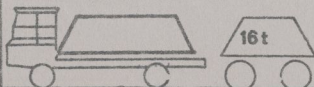


UNIC PF 220 A

1 Z O A R D 19 Tonnen / 4x2 / 200 PS DIN
Chassis mit Langeisentransportkabine PEIPEL



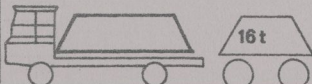
ABMESSUNGEN (mm)

A	7 125	8 375	9 365
C	4 650	5 900	6 890
D	3 000	3 750	4 200
F	4 000	4 750	5 200
L _{maximal}	7 365	8 685	9 675
N	1 650	2 150	2 690
W _{maximal}	4 890	6 210	7 200
X _{maximal}	1 890	2 460	3 000
Wende- kreis	16,36 m	18,78 m	20,00 m

GEWICHTE (kg)

Radstand	3,40 m	4,00 m	4,75 m	5,20 m
Chassis * Kabine	6 095 ¹⁾	6 255 ¹⁾	6 345 ¹⁾	6 410 ¹⁾
V Achsdruk	3 850	3 910	3 940	3 970
	H	2 245	2 345	2 440
Nutzlast	12 905	12 745	12 655	12 590
Gesamtgew.	19 000	19 000	19 000	19 000
V Garantierter Achsdruk	6 500	6 500	6 500	6 500
	H	13 000	13 000	13 000
Anhänger	16 000	16 000	16 000	16 000

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer



<p>Motor UNIC Typ L 63 S/6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor/Direkte Einspritzung/Bohrung 125 mm/Hub 121 mm/Zylinderinhalt: 8 910 cm³/Steuer-PS: 45,37/Verdichtungsverhältnis: 17:1/ keine Aufladung/Höchstleistung: 220 PS SAE/200 PS DIN bei 2 600 U/min./Größtes Drehmoment: 69 mkp bei 1 400 U/min./Inhalt Ölwanne: 18 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 37 l</p>	<p>Spezial-Längsentransport-Kipp-Kabine Durch hydraulische Pumpe auf 60° kippbar/Sicherheitsverriegelung auf dem Chassis/2 Plätze, hintereinander angeordnet/Der Beifahrersitz dient zugleich als Werkzeugkiste/Sehr gute Wärme- und Schallisolation/2 grosse Schiebetüren/2 Spezial-Halogen-Nebelscheinwerfer/Hersteller: G. Pelpel, Noyal-sur-Vilaine (Frankreich)</p>																								
<p>Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung 14" mit Servo-Betätigung</p> <p>Getriebe UNIC Typ B 181/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/ 2 Retourgänge/Eingebautes elektro-pneumatisch schaltbares Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltheife/Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Elektro-Betätigung auf dem Schalthebel</p> <table border="1" data-bbox="43 596 515 672"> <thead> <tr> <th colspan="6">Untersetzungsverhältnisse</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>Retourgang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R</td> <td>0,113</td> <td>0,233</td> <td>0,408</td> <td>0,730</td> <td>0,095</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>0,155</td> <td>0,320</td> <td>0,559</td> <td>1</td> <td>0,130</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzungsverhältnisse							1	2	3	4	Retourgang	R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095	N	0,155	0,320	0,559	1	0,130	<p>Komfort für den Fahrer Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz und Beifahrersitz/ Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontrollleuchten/ 3 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klimaanlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden/Radio etc.</p> <p>Elektrische Anlage 4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt 1 Alternator 25 Ampère</p> <p>Treibstofftank 1 Tank à 400 l</p>
Untersetzungsverhältnisse																									
	1	2	3	4	Retourgang																				
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095																				
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130																				
<p>Hinterachse Einfache Rücksetzung</p> <table border="1" data-bbox="43 753 515 868"> <thead> <tr> <th>Untersetzung</th> <th>Höchstgeschw.</th> <th>Stoßfähigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6 x 47</td> <td>68</td> <td>36,4 % / 10,5 %</td> </tr> <tr> <td>8 x 57</td> <td>75</td> <td>34,8 % / 16,8 %</td> </tr> <tr> <td>9 x 57</td> <td>84</td> <td>30,9 % / 15,9 %</td> </tr> <tr> <td>9 x 53</td> <td>91</td> <td>28,5 % / 14,0 %</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzung	Höchstgeschw.	Stoßfähigkeit	6 x 47	68	36,4 % / 10,5 %	8 x 57	75	34,8 % / 16,8 %	9 x 57	84	30,9 % / 15,9 %	9 x 53	91	28,5 % / 14,0 %	<p>Zusatzausrüstungen ohne Mehrpreis</p> <ul style="list-style-type: none"> - Webasto-Standheizung - Kühlendecke - Tank 200 lt oder 300 lt anstelle Tank 400 lt <p>Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis</p> <ul style="list-style-type: none"> - Radstand 5200 mm - geeignet für Aufbauten bis 7200 mm. - Fahrzeug 2,30 m breit / Trilex-Ausrüstung / Pneus 11,00 x 20 - Fahrzeug 2,50 m breit / Trilex-Ausrüstung / Pneus 12,00 x 20 - TELMA-Wirbelstrombremse - Nebenantrieb inkl. Handgas - Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (Höchstgeschw.: 78 km/h) - Zusatztank 300 lt - Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad - Anhängersteckdose 12 Volt 									
Untersetzung	Höchstgeschw.	Stoßfähigkeit																							
6 x 47	68	36,4 % / 10,5 %																							
8 x 57	75	34,8 % / 16,8 %																							
9 x 57	84	30,9 % / 15,9 %																							
9 x 53	91	28,5 % / 14,0 %																							
<p>Chassis Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310 x 110 x 9 mm</p> <p>Lenkung Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe</p>																									
<p>Bremsen Fußbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse. Handbremse: Druckluftgesteuerte Rollensperre (Westinghouse) Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse Bremsfläche: 5150 cm²</p>	<p>Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur</p> <p>garage kurve</p>																								
<p>Bereifung 12.00 x 20 Michelin X</p>	<p>Max Thommen 4416 Bubendorf BL Telefon 061 95 22 33 Telex 63 224 kurve ch</p>																								
<p>Federung Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppel wirkende Stossdämpfer/ Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern/ Stabilisatorstange</p>	<p>Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.</p> <p>3 bis, rue Salomon de Rothschild 92-Suresnes - tél.: 772.15.15 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F</p>																								