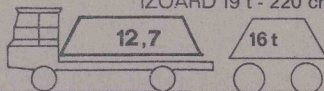


DIMENSIONS

F	4000	4750	5200		
C	4650	5900	6620		
W_{MAX}	ca. 5000	ca. 6300	ca. 7000		
A	7125	8375	9095		
L_{MAX}	7475	8775	9475		
N	1650	2150	2420		
X_{MAX}	-	-	-		
D	3000	3750	4200		
Y	685	750	870		
R. BRAQUAGE	8,18 m	9,39 m	10,00 m		

POIDS

EMPATTEM.	4 m	4,75 m	5,20 m		
CHASSIS CAB.	6 185	6 275	6 340		
AV	3 850	3 880	3 910		
SUR/ESSIEU					
AR	2 335	2 395	2 430		
CHARGE TOT.	12 815	12 725	12 660		
PTC	19 000	19 000	19 000		
REMORQUE	16 000	16 000	16 000		
MAXI SUR					
AV	6 500	6 500	6 500		
ESSIEU AR	13 000	13 000	13 000		



MOTEUR

UNIC L 63 S - Diesel 6 cylindres
Injection directe Saurel
Alésage x course 125 x 121 mm
Cylindrée 8.910 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 46 CV
Puissance réelle 220 ch à 2.600 tr/mn
Couple maxi 69 m. kg à 1.400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique présélectif incorporé
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 19 t	
6 x 47	68	38,4 %	
8 x 57	75	34,8 %	
9 x 57	84	30,9 %	
9 x 53	91	28,5 %	

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames.
Barre stabilisatrice AR de série sur empat. 6,10 m

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
Frein de parçage à verrou sur les roues AR
Surface de freinage 5.540 cm²

CABINE PORTE-FERS

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur et à la boîte de vitesses.
Verrouillage de sécurité au châssis. Cabine Porte-fers marque: PEPEL. Construction spéciale pour transporter de fer. Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher. Tapis caoutchouc. 2 phares anti-brouillard. Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine. Deux portes, sur chaque côté une. Calandre articulée. Panneaux avant démontables.

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur et passager réglables
Troisième siège central en option
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables - clignoteur de panne
Pognier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montolaires, poste de radio
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou RB 6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Freinage de remorque
- Prise de mouvement
Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

garage **Kurve**

Max Thommen
4418 Bubendorf BL
☎ 061 - 95 22 33

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F