

UNIC/FIAT

petits et moyens tonnages en

BENNES



UNIC-FIAT

petits et moyens tonnages en BENNES

Pour qui?

- les activités de chantier
- les métiers du bâtiment
- les problèmes de voirie
- les municipalités



Pourquoi?

- très bonne accessibilité aux chantiers
- véhicule robuste et très maniable
- nombreuses possibilités d'adaptations : pompe à béton, grue, B.O.M., etc.



MODÈLES	UNIC P 6A	UNIC P 7 RA	UNIC P 8A	UNIC P 8 RA	UNIC P 8 RA-6	UNIC P 8 MC	UNIC P 9A	UNIC P 9 A6	UNIC P 9 MC
Charge utile*	5,2 t	5,7 t	6,8 t	6,8 t	6,8 t	6,7 t	8 t	8 t	8,5 t
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	6 cyl.	6 cyl.	4 cyl.	6 cyl.	6 cyl.
Puissance	110 ch.	135 ch.	110 ch.	135 ch.	135 ch.	160 ch.	135 ch.	135 ch.	160 ch.
Boîte vitesses	4 AV dont 3 synchro + 1 AR	5 AV toutes synchro + 1 AR	4 AV dont 3 synchro + 1 AR	5 AV toutes synchro + 1 AR	5 AV dont 4 synchro + 1 AR	5 AV toutes synchro + 1 AR**	5 AV toutes synchro + 1 AR	5 AV dont 4 synchro + 1 AR	5 AV toutes synchro + 1 AR**
Poids total en charge	8,8 t	9,8 t	10,9 t	10,9 t	10,9 t	10,9 t	12,5 t	12,5 t	13 t
Remorque	-	9,2 t	-	8 t	8 t	8 t	6,5 t	6,5 t	8 t

* Charge utile = charge totale - poids d'une carrosserie moyenne = poids réel des marchandises transportables

** En option, boîte à vitesses synchro