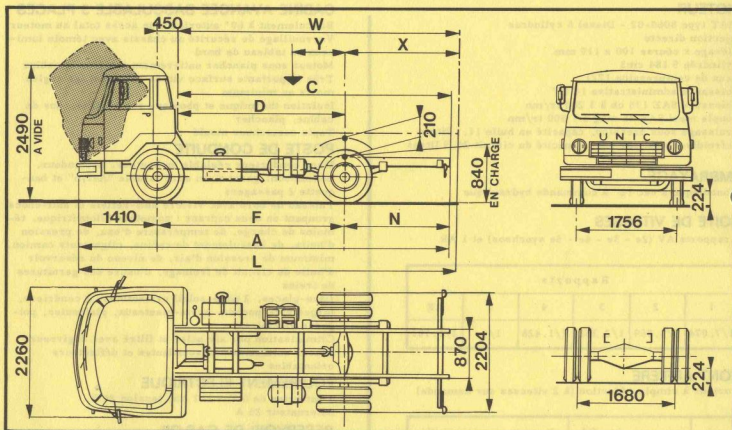


camions  
**UNIC**  
**FIAT**

**UNIC P9A-6**

PORTEUR 12,5 t - 135 ch



**DIMENSIONS (mm)**

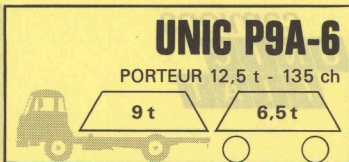
A	5 960	6 660	7 360	8 410	9 110
C	4 100	4 800	5 500	6 550	7 250
D	2 500	2 900	3 300	3 900	4 650
F	2 950	3 350	3 750	4 350	5 100
L maxi *	6 120	6 770	7 410	8 460	9 570
N	1 600	1 400	2 200	2 650	2 600
W mini *(1)	3 895	4 725	5 275	6 325	7 380
W maxi *(1)	4 260	4 910	5 550	6 600	7 710
X mini *	1 395	1 825	1 975	2 425	2 730
X maxi *	1 760	2 010	2 250	2 700	3 060
Y maxi	552	532	662	737	960
Y mini	370	445	525	600	795
R. braquage hors tout	6 870	7 570	8 280	9 350	10 660

\* pour cabine-couche, se reporter au plan 1/50e  
(1) non compris ferrures et accessoires

**POIDS (kg)**

Empat.	2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m	5,10 m
Châssis cabine *	3 460	3 500	3 530	3 560	3 650
S/essieu AV	2 250	2 280	2 290	2 310	2 350
essieu AR	1 210	1 220	1 240	1 250	1 300
Charge totale	9 040	9 000	8 970	8 940	8 850
P. T. C.	12 500	12 500	12 500	12 500	12 500
Maxi					
S/essieu AV	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200
essieu AR	8 950	8 950	8 950	8 950	8 950
Remorque	6 500	6 500	6 500	6 500	6 500

\* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur



### MOTEUR

FIAT type 8060-02 - Diesel 6 cylindres  
 Injection directe  
 Alésage x course 100 x 110 mm  
 Cylindrée 5 184 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 14 CV  
 Puissance SAE 135 ch à 3 200 tr/mn  
 Couple maxi SAE 36 mkg à 1 800 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 11,1 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24,5 litres

### EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12" à commande hydraulique

### BOITE DE VITESSES

5 rapports AV (2e - 3e - 4e - 5e synchros) et 1 AR

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
1/7,074	1/3,869	1/2,351	1/1,428	1/1	1/6,701

### PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction (à 2 vitesses sur demande)

Couples	Vitesse (Km/h)		Rampes gravies maxi		
	à 1000 tr/mn	maxi	PTC 12,5 t	PTR 19 t	
6 x 44	3,5	77	23,4 %	15,0 %	
7 x 43	4,2	91	19,5 %	12,4 %	
7 x 39	4,6	100	17,6 %	11,3 %	

### CHASSIS

Droit, embouti à froid  
 Section 222 x 75 x 7 mm  
 Alles inférieures et supérieures renforcées par des plats acier de 55 x 8 mm pour les empat. 4,35 m et 5,10 m et 55 x 5 mm pour l'empat. 3,75 m

### SUSPENSION

Ressort à lames  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques flexibilité 5,5 %  
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames, flexibilité 2,75 % à 0,9 %

### DIRECTION

Vis globique et galet (servo-direction sur demande)

### FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8 kg/cm<sup>2</sup>  
 et circuit hydraulique à deux circuits indépendants  
 Frein de secours et de parage mécanique à cliquets agissant sur les roues AR  
 Surface de freinage 3 110 cm<sup>2</sup>

# UNIC P9A-6

PORTEUR 12,5 t - 135 ch



### CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Bascule à 60° autorisant un accès total au moteur  
 Verrouillage de sécurité au châssis avec témoin lumineux au tableau de bord

Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
 Très importante surface vitrée réduisant les angles morts au minimum

Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher

Tapis caoutchouc moulé

### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur, profondeur, inclinaison, garni tissu aéré lavable "Arlyn" et banquette 2 passagers

Tableau de bord avec visière anti-reflets et anti-chocs groupant en deux cadrans : compteur kilométrique, témoins de charge, de température d'eau, de pression d'huile, de basculement de cabine, cliquetants camion, minimum de pression d'air, de niveau du réservoir d'huile du circuit de freinage, d'usure des garnitures de freins

Lave-glaces, 2 pare-soleil orientables, 2 cendriers, larges vide-poches, porte-manteaux, plafonnier, poignées montoirs

Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V  
 Alternateur 25 A

### RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

### PNEUMATIQUES

10. 22,5 XT ou 9. 00-20 V 10 ou SP

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ralentisseur Telma
  - Prise de mouvement 30 mkg
  - Pont AR à 2 vitesses donnant 10 vitesses rapport 1/1,39
  - Compensateurs AR "Evid-Gom"
  - Servo-direction hydraulique
  - Amortisseurs hydrauliques à l'AR
  - Alternateur 24 V - 50 A
  - Cabine couchette avec matelas
  - Radio, phares anti-brouillard, [REDACTED]
  - Manomètre d'huile, siège conducteur suspendu
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

### VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

### FFSA/UNIC

93, rue Salomon de Rothschild

12-71 annule et remplace 11/71

22-Suresnes - tél. : 772.15.15  
 R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F