

\* POUR DEPOSE MOTEUR

### DIMENSIONS (mm)

Séries	C	N	NL	L	L3
A	5690	6520	7070	8120	9110
C	3890	4720	5270	6320	7310
D	2560	2960	3360	3960	4710
F	2950	3350	3750	4350	5100
J	270	270	270	260	260
L mini *	5840	5590	7180	8190	9420
maxi	5960	6640	7320	8340	9570
N	1330	1760	1910	2360	2600
W mini *	4040	4790	5370	6390	7620
maxi	4160	4840	5520	6540	7770
X mini *	1480	1830	2020	2430	2910
maxi	1600	1880	2160	2580	3060
Y mini	480	540	600	690	825
maxi	540	565	675	765	900
R braquage hors tout	6870	7570	8280	9350	10660

\* non compris ferrures et accessoires

### POIDS (kg)

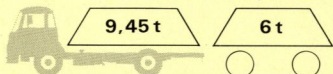
Séries	C	N	NL	L	L3
Châssis					
Cabine *	3550	3590	3620	3650	3740
sur essieu AV	2340	2370	2380	2400	2440
Pont AR	1210	1220	1240	1250	1300
Charge totale	9450	9410	9380	9350	9260
P T C	13 000				
Maxi sur essieu AV				4 250	
essieu AR				8 950	
Remorque	6 000				

\* En ordre de marche sous conducteur sans rame de secours

# UNIC FIAT

# UNIC P9 RA

PORTEUR 13 t - 135 ch



## MOTEUR UNIC L32S

Diesel 4 cylindres  
Injection directe SAURER  
Alésage x course 119 x 121 mm  
Cylindrée 5 380 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 14 CV  
Puissance réelle 135 ch à 2 600 tr/mn  
Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

## BOITE DE VITESSES

UNIC B 150  
5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

## PONT ARRIERE P384

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (Km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 12,5 t	PTR 19 t
6 x 44	3,9	65	27,2 %	17,5 %
7 x 43	4,6	78	22,8 %	14,8 %
7 x 39	5,1	87	20,6 %	13,3 %
8 x 41	5,5	95	19 %	12,2 %

## CHASSIS

Droit, embouti à froid  
Section 222 x 75 x 7 mm  
Ailes inférieures et supérieures renforcées par des plats acier de 55 x 8 mm pour les séries L et L3 et 55 x 5 mm pour la série NL

## SUSPENSION

Resorts à lames  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs, hydrauliques  
flexibilité 5,5 %  
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames,  
flexibilité 2,75 % à 0,9 %

## DIRECTION

Vis globique et galet

## FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8 kg/cm<sup>2</sup> - et circuit hydraulique à deux circuits indépendants  
Frein de secours et de parcage mécanique à cliquets agissant sur les roues AR  
Surface de freinage 3 110 cm<sup>2</sup>

## CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au moteur  
Verrouillage de sécurité au châssis avec témoin lumineux au tableau de bord  
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
Très importante surface vitrée réduisant les angles morts au minimum  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
Tapis caoutchouc moulé

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur, profondeur, inclinaison, garni tissu aéré lavable "Arlin" et banquette 2 passagers  
Tableau de bord avec visière anti-reflets et anti-chocs groupant en deux cadrans : compteur kilométrique, témoins de charge, de température d'eau, de pression d'huile, de basculement de cabine, cliquotants camion, minimum de pression d'air, de niveau du réservoir d'huile du circuit de freinage, d'usure des garnitures de freins.  
Lave-glaces, 2 pare-soleil orientables, 2 cendriers, larges vide-poches, porte-manteaux, plafonnier, poignées montoirs  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs  
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V  
Alternateur 25 A

## RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

## PNEUMATIQUES

10. 22,5 XT ou équivalents

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Pont AR à 2 vitesses donnant 10 vitesses rapport 1/1,39
- Compensateurs AR "Evid-Gom"
- Servo-direction hydraulique
- Amortisseurs hydrauliques à l'AR
- Alternateur 24 V - 50 A
- Cabine couchette avec matelas
- Radio, phares anti-brouillard, compte-tours
- Manomètre d'huile

Pour tout autre équipement, voir les descriptions et caractéristiques des options"

**VOTRE CONCESSIONNAIRE**

SA GARAGE NOÛF PERRIER  
au capital de 480 000 F  
Concessionnaire UNIC - FIAT - OM  
Siège Social :  
9, Av. Alsace-Lorraine - 19 TULLE  
Tél. : 26.23.87  
Succursale :  
"Puyumaret" - 19 MALEMORT

Les descriptions et caractéristiques des véhicules de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

FFSA/Fiat France division VI UNIC FIAT  
3 bis, rue Salomon de Rothschild  
92150 Suresnes - Tél. : 772.15.15  
R.C. Seine 60 B 5910 Capital 246 050 000 F