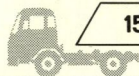


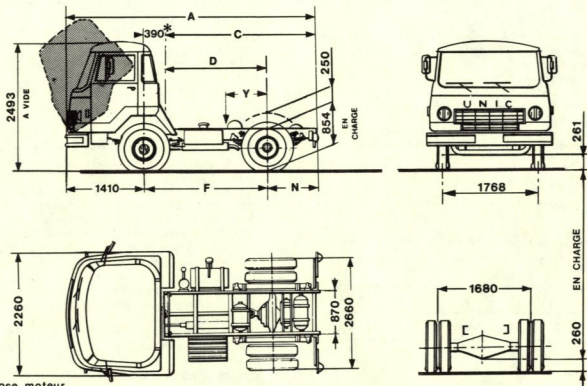
camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC T8RA

TRACTEUR 19 t - 135 ch



15,6 t



\* pour dépose moteur

### DIMENSIONS

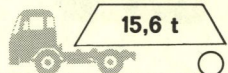
SERIES	1	2
A	4 640	5 210
C	2 040	3 410
D	1 990	2 560
F	2 380	2 950
N	850	850
Y	200 à 320	200 à 400
R. Braquage hors tout	5 560	6 480

### POIDS (kg) \*

SERIES	1	2
Châssis cabine (1)	3 415	3 440
S/essieu AV essieu AR	2 330 1 085	2 340 1 100
Charge remorquable	15 585	15 560
Charge s/selle à (y compris selle et roue de secours)	6 495 à 6 875	6 350 à 6 850
P. T. R.	19 000	19 000
Maxi S/essieu AV essieu AR	3 500 7 200	3 500 7 200

(1) en ordre de marche, sans roue de secours, sans selle, ni conducteur

\* avec pneumatiques 9-22,5 XT



### MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres  
 Injection directe SAURER  
 Alésage x course 119 x 121 mm  
 Cylindrée 5 380 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 14 CV  
 Puissance SAE 135 ch à 2 600 tr/mn  
 Couple maxi SAE 42 mkg à 1 400 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

### EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

### BOITE DE VITESSES

UNIC B 150  
 5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

### PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction P 384 R

Couples	Vitesses maxi (km/h)	Rampes gravies maxi
		PTR 19 t
6 x 44	66	18,4 %
7 x 43	78	15,4 %
7 x 39	86	13,9 %

### CHASSIS

Droit, embouti à froid  
 Section 222 x 75 x 7 mm

### SUSPENSION

Ressorts à lames  
 AV : points fixes et jumelles+amortisseurs hydrauliques  
 flexibilité 5,5 %  
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames,  
 flexibilité 2,75 % à 0,9 %

### DIRECTION

Vit globique et galet

### FREINAGE

Frein principal pneumatique  
 - à transmission hydraulique par 2 circuits indépendants pour le tracteur  
 - à transmission pneumatique directe pour la semi-remorque  
 Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur  
 Frein de secours pneumatique indépendant agissant sur les roues AR du tracteur et de la semi-remorque  
 Surface de freinage 3 110 cm<sup>2</sup>

### CABINE AVANCÉE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au moteur -  
 Verrouillage de sécurité au châssis avec témoin lumineux au tableau de bord  
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
 Très importante surface vitrée réduisant les angles morts au minimum  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
 Tapis caoutchouc moulé

### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur, profondeur, inclinaison, garni tissu aéré lavable "Arlin" et banquettes 2 passagers  
 Tableau de bord avec visière anti-reflets et anti-chocs groupant en deux cadrans : compteur kilométrique, témoins de charge, de température d'eau, de pression d'huile, de basculement de cabine, clignotants camion, minimum de pression d'air, de niveau du réservoir d'huile du circuit de freinage.

Lave-glaces, 2 pare-soleil orientables, 2 cendriers, larges vide-poches, porte-manteaux, plafonnier, poignées montoires  
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V  
 Alternateur 25 A

### RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

### PNEUMATIQUES

9. 22,5 XT ou SP/SC ou 8. 25-20 V 10"

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine couchette avec matelas
  - Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
  - Ralentisseur Telma sur empat. 2,95 m
  - Pont à 2 vitesses donnant 10 vitesses - Rapport 1/1,39
  - Amortisseurs hydrauliques à l'AR
  - Compensateurs AR Evid-Gom
  - Alternateur 24 V - 50 A
  - Bâti de sellette et sellette 34" (BNA)
  - Equipements Rail-Route :
  - Attelage à colonne UFR
  - Attelage mixte UFR/BNA à commande manuelle
  - Attelage mixte UFR/BNA à commande automatique
  - Flasques de guidage et de protection des roues
  - Radio, manomètre d'huile, compte-tours, phares anti-brouillard
  - Pneumatiques 10-22,5 XT ou 9.00-20 V 10 ou SP
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

### VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

### FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140.600.000 F