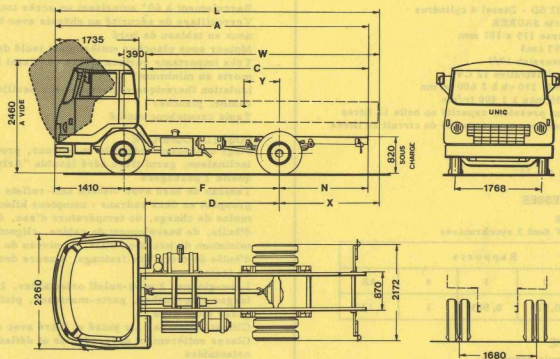
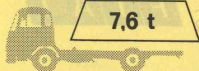


camions
UNIC
FIAT

UNIC P8A
 VOSGES - 10,99 t - 110ch



DIMENSIONS

A	5 960	6 660	7 360	8 410	9 110
C	4 160	4 860	5 560	6 610	7 310
D	2 560	2 960	3 360	3 960	4 710
F	2 950	3 350	3 750	4 350	5 100
L maxi	6 080	6 790	7 480	8 580	9 530
N	1 600	1 900	2 200	2 650	2 600
W mini *					7 460
W maxi *	4 280	4 990	5 680	6 780	7 730
X mini *					2 750
X maxi *	1 720	2 030	2 320	2 820	3 020
Y mini *	420	465	520	570	845
Y maxi *	-	-	-	-	980
R. Braquage (1)	6 480	7 120	7 760	8 740	9 950

* Non compris ferrures et accessoires
 (1) Rayon de braquage hors-tout

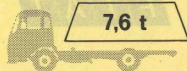
POIDS (kg)

Empat.	2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m	5,10 m
Châssis cabine *	3 400	3 440	3 470	3 500	3 590
S/essieu AV essieu AR	2 260 1 140	2 280 1 160	2 290 1 180	2 310 1 190	2 350 1 240
Charge totale	7 590	7 550	7 520	7 490	7 400
P. T. C.	10 990	10 990	10 990	10 990	10 990
Maxi S/essieu AV essieu AR	4 000 7 600	4 000 7 600	4 000 7 600	4 000 7 600	4 000 7 600

* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur

camions
UNIC
FIAT

UNIC P8A
 VOSGES - 10,99 t - 110 ch



MOTEUR

UNIC type L 32 SD - Diesel 4 cylindres
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 119 x 101 mm
 Cylindrée 4 493 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 12 CV
 Puissance réelle 110 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 35 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 11"

BOITE DE VITESSES

UNIC 8 MTHR
 4 rapports AV dont 3 synchronisés

Rapports				
1	2	3	4	AR
0,160	0,323	0,593	1	0,137

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 10,99 t
6 x 44	3,9	66	25,2 %
7 x 43	4,6	78	21 %
7 x 39	5,1	86	18,9 %
8 x 41	5,5	94	17,3 %

CHASSIS

Droit, embouti à froid
 Section 222 x 75 x 7 mm
 Ailes inférieures et supérieures renforcées par des
 plats acier de 55 x 8 mm pour les empat. 4,35 m
 et 5,10 m et 55 x 5 mm pour l'empat. 3,75 m

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
 flexibilité 5,5 %
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs
 à lames, flexibilité 2,75 % à 0,9 %

DIRECTION

Vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8 kg/cm² -
 et circuit hydraulique à deux circuits indépendants
 Frein de secours et de parage mécanique à cliquets
 agissant sur les roues AR
 Surface de freinage 3 110 cm²

CABINE AVANCÉE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au moteur
 Verrouillage de sécurité au châssis avec témoin lumi-
 neux au tableau de bord
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
 Très importante surface vitrée réduisant les angles
 morts au minimum
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de
 cabine, plancher
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur, profondeur,
 inclinaison, garni tissu aéré lavable "Arllyn" et ban-
 quette 2 passagers
 Tableau de bord avec visière anti-reflets et anti-chocs
 groupant en deux cadrans : compteur kilométrique, té-
 moins de charge, de température d'eau, de pression
 d'huile, de basculement de cabine, clignotants camion,
 minimum de pression d'air, de niveau du réservoir
 d'huile du circuit de freinage, d'usure des garnitures
 de freins
 Lave-glaces, 2 pare-soleil orientables, 2 cendriers,
 larges vide-poches, porte-manteaux, plafonnier, poi-
 gnées montoires
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs
 orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

PNEUMATIQUES

9.22,5 XT ou SP/SC ou 8.25-20 V 10

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ralentisseur Telma
 - Prise de mouvement 5,5 mkg ou 21,5 mkg -
8 ou 30 ch à 1 000 tr/mn
 - Pont AR à 2 vitesses donnant 8 vitesses - Rapport 1/139
 - Compensateurs AR "Evid-Gom"
 - Servo-direction hydraulique
 - Amortisseurs hydrauliques à l'AR
 - Alternateur 24 V - 50 A
 - Equipement standard pétrolier
 - Cabine couchette avec matelas
 - Manomètre d'huile
 - Radio, phares anti-brouillard
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif
 des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche
 sont données à titre d'indication et non-d'engagement

FISA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F