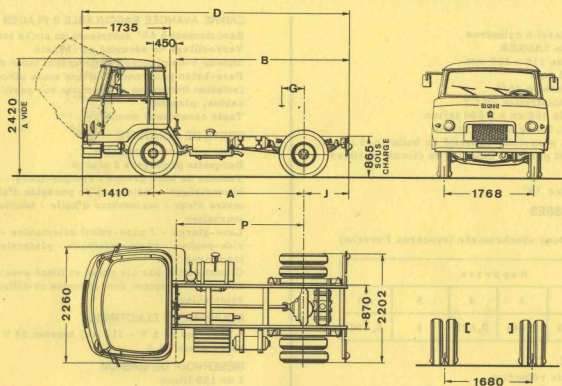
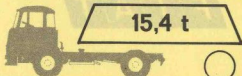


camions
UNIC
FIAT

UNIC T8MC
 VOSGES - 19 t - 160 ch



DIMENSIONS

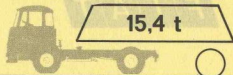
A	2 950
B	3 350
D	5 210
G	200 à 380
J	850
P	2 500
R. braquage	6 200

POIDS (kg).

Empat.	2,95 m
Châssis cabine	3 570
S/essieu AV essieu AR	2 390 1 180
Charge remorquable	15 430
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	6 400 à 6 720
P. T. R.	19 000
Maxi S/essieu AV essieu AR	3 500 7 200
en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur	

camions
UNIC
FIAT

UNIC T8MC
 VOSGES - 19 t - 160 ch



MOTEUR

Type CP 3 - Diesel 6 cylindres
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 110 x 130 mm
 Cylindrée 7 412 cm³
 Taux de compression 16/1
 Puissance administrative 20 CV
 Puissance réelle 160 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 52,5 mkg à 1 200 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 16,5 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 29 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 150
 5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTR 19 t
6 x 44	3,6	66	18,4 %
7 x 43	4,3	78	15,4 %
7 x 39	4,7	86	13,9 %
8 x 41	5,1	94	12,8 %

CHASSIS

Droit, embouti à froid
 Section 722 x 75 x 7 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs, flexibilité 5,5 %
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames, flexibilité 2,75 % à 0,9 %

DIRECTION

Vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (hydraulique pour le tracteur, pneumatique pour la semi-remorque) - Pression 8 kg/cm²
 Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur
 Frein de secours pneumatique indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
 Frein direct de semi-remorque à commande séparée
 Surface de freinage 3 110 cm²

CABINE AVANCÉE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au moteur
 Verrouillage de sécurité au châssis
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable
 Banquette passagers 2 places
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau - manomètre d'huile - totalisateur journalier
 Lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées montoirs
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres

PNEUMATIQUES

9, 22, 5 XT ou SP/SC ou 8, 25-20 V 10

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 000 tr/mn
 - Ralentisseur Telma CA 135 (sauf avec pont 2 vitesses)
 - Pont à 2 vitesses donnant 10 vitesses - rapport 1/1,39
 - Amortisseurs hydrauliques à l'AR
 - Compensateurs AR Evid-Gom
 - Bâti de sellette et sellette 34" (BNA)
 - Servo-direction hydraulique
 - Pneumatiques 10, 22, 5 XT ou équivalent
 - Attelage à colonne UFR (Rail-Route)
 - Attelage mixte UFR/BNA à commande manuelle (Rail-Route)
 - Attelage mixte UFR/BNA à commande automatique (Rail-Route)
 - Flasques de guidage et de protection des roues (Rail-Route)
 - Cabine couchette
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche ont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F