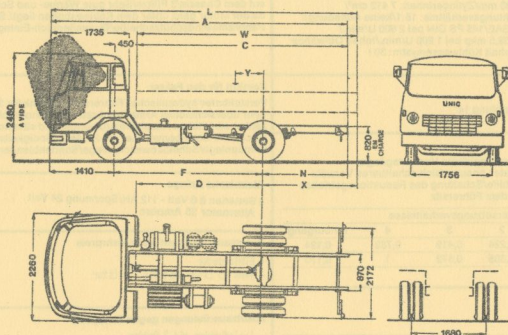
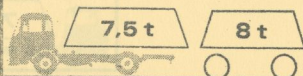


camions
UNIC

UNIC P 8 AMC

V O S G E S - 11 Tonnen / Chassis-Kabine geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten



ABMESSUNGEN (mm)

A	5 690	6 520	7 070	8 120	9 110
C	3 830	4 660	5 210	6 260	7 250
D	2 500	2 900	3 300	3 900	4 650
F	2 950	3 350	3 750	4 350	5 100
L _{maximal}	6 130	6 770	7 410	8 370	9 570
N	1 330	1 760	1 910	2 360	2 610
W _{minimal}	3 870	4 660	5 210	6 260	7 420
W _{maximal}	4 270	4 910	5 550	6 510	7 710
X _{minimal}	1 370	1 760	1 910	2 360	2 770
X _{maximal}	1 770	2 010	2 250	2 610	3 060
Y _{minimal}	365	445	525	645	795
Y _{maximal}	565	570	685	770	940
Wendekreis	13,74 m	15,14 m	16,56 m	18,70 m	21,32 m

GEWICHTE (kg)

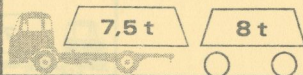
Radstand	2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m	5,10 m
Chassis * Kabine	3 530	3 570	3 600	3 630	3 720
Achsdruk	V	2 370	2 400	2 410	2 430
	H	1 160	1 170	1 190	1 200
Nutzlast	7 470	7 430	7 400	7 370	7 280
Gesamtgew.	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000
Garantierter Achsdruk	V	4 000	4 000	4 000	4 000
	H	7 600	7 600	7 600	7 600
Anhänger	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer

camions
UNIC

UNIC P 8 AMC

V O S G E S - 11 Tonnen / Chassis-Kabine geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten



<p>Motor UNIC Typ CP 3/6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor/Direkte Einspritzung/ Bohrung 110 mm/Hub 130 mm/Zylinderinhalt: 7 412 cm³/ Steuer-PS: 37,75/Verdichtungsverhältnis: 16:1/keine Aufladung/ Höchstleistung: 160 PS SAE/145 PS DIN bei 2 600 U/min./ Grösstes Drehmoment: 52,5 mkp bei 1 200 U/min./Inhalt Oelwanne: 16 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 30 l</p>	<p>Frontlenker-Kipp-Kabine Durch hydraulische Pumpe auf 60° kippar/Sicherheitsverriegelung auf dem Chassis/3 Plätze/Sehr gute Wärme- und Schallisolation, da der Motor ganz unter dem Kabinenboden liegt/ Sehr grosse Panoramawindschutzscheibe/Gummiteppich-Einlagen</p>																								
<p>Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung 14"</p>	<p>Komfort für den Fahrer Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz/Sitzbank für 2 Personen/ Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Touren- zähler, sämtlichen Anzeigenelementen und sämtlichen Kontroll- leuchten/2 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klimaanlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden etc.</p>																								
<p>Getriebe UNIC Typ B 152/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/ 2 Retourgänge/Eingebautes pneumatisch schaltbares Vorwahl- Vorgelege/Servo-Schaltheilfe/Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Zugknopf neben dem Fahrersitz</p> <table border="1" data-bbox="42 596 508 679"> <thead> <tr> <th colspan="6">Untersetzungsverhältnisse</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>Retourgang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R</td> <td>0,114</td> <td>0,224</td> <td>0,419</td> <td>0,732</td> <td>0,124</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>0,156</td> <td>0,305</td> <td>0,572</td> <td>1</td> <td>0,170</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzungsverhältnisse							1	2	3	4	Retourgang	R	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124	N	0,156	0,305	0,572	1	0,170	<p>Elektrische Anlage 4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt 1 Alternator 25 Ampère</p>
Untersetzungsverhältnisse																									
	1	2	3	4	Retourgang																				
R	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124																				
N	0,156	0,305	0,572	1	0,170																				
<p>Hinterachse Einfache Rücksetzung</p> <table border="1" data-bbox="42 765 508 879"> <thead> <tr> <th>Untersetzung</th> <th>Höchst- geschw.</th> <th colspan="2">Steigfähigkeit</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>10%</th> <th>15%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7 x 57</td> <td>61</td> <td>54,0%</td> <td>31,7%</td> </tr> <tr> <td>9 x 65</td> <td>69</td> <td>47,0%</td> <td>27,6%</td> </tr> <tr> <td>9 x 57</td> <td>79</td> <td>41,0%</td> <td>24,1%</td> </tr> <tr> <td>10 x 57</td> <td>87</td> <td>37,5%</td> <td>21,8%</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit				10%	15%	7 x 57	61	54,0%	31,7%	9 x 65	69	47,0%	27,6%	9 x 57	79	41,0%	24,1%	10 x 57	87	37,5%	21,8%	<p>Zusetausrüstungen ohne Mehrpreis - Kühlerdecke - Tank 95 Liter anstelle 150 Liter</p>
Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit																							
		10%	15%																						
7 x 57	61	54,0%	31,7%																						
9 x 65	69	47,0%	27,6%																						
9 x 57	79	41,0%	24,1%																						
10 x 57	87	37,5%	21,8%																						
<p>Chassis Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 222 x 75 x 7 mm/Spezialverstärkungen von 55 x 5 mm für die Radstände 3,75 m - 4,35 m - 5,10 m</p>	<p>Zusetausrüstungen gegen Mehrpreis - Schlafkabine mit 2 Betten - Nebellampen Bosch - Radio nach Wunsch - Steinschlaggitter unter den Motor - Nebenantrieb inkl. Handgas - Stossdämpfer hinten - TELMA-Wirbelstrombremse - Zusattank 95 Liter - Webasto-Standheizung - Hinten 4 Pneu Kipperprofil - Z-Leiter-Anhängerbremsausrüstung - Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad - Rockinger-Zughaken - Anhängersteckdose 12 Volt - Spezielle Brandschutz-ausrüstung für Tankwagen</p>																								
<p>Lenkung Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe</p>	<p>Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur</p> <p>garage kurve</p> <p>Max Thommen 4416 Bubendorf BL Telefon 061 95 22 33 Telex 63 224 kurve ch</p> <p>Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.</p> <p>3 bis, rue Salomon de Rothschild 92-Suresnes - tél.: 772.15.15 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F</p>																								
<p>Bremsen Fussbremse: 2-Kreis-Hydraulikbremse mit 2-Kreis-Druckluft Handbremse: Mechanische Feststellbremse Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse Bremsfläche: 3110 cm²</p>																									
<p>Bereifung 8,25 x 20 Michelin X</p>																									
<p>Federung Vorne: Halbelliptische F attfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer/ Hinten: Halbelliptische f attfedern/Hilfs-Zusatzfedern</p>																									
<p>Treibstofftank 1 Tank à 150 Liter</p>																									