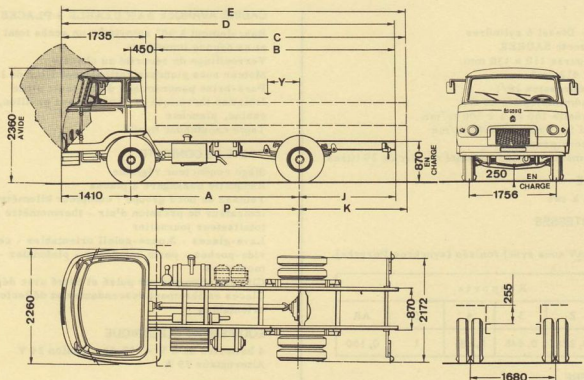


UNIC P8MC

VOSGES 8R
 porteur 10,99 t
 cabine avancée basculable
 moteur 160 ch



DIMENSIONS

A	2 950	3 350	3 750	4 350	5 100
B	3 830	4 660	5 210	6 260	7 260
C mini	-	-	-	-	7 360
C maxi	4 270	4 910	5 550	6 510	7 710
D	5 690	6 520	7 070	8 120	9 120
E maxi (1)	6 130	6 770	7 410	8 370	9 570
J	1 330	1 760	1 910	2 360	2 610
K mini (1)	-	-	-	-	2 710
K maxi (1)	1 770	2 010	2 250	2 610	3 060
P	2 500	2 900	3 300	3 900	4 650
Y	365	445	525	645	795 à 970
R. braquage	5 750	6 350	7 000	8 000	9 000

(1) non compris ferrures et accessoires

POIDS (kg)

Empat.	2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m	5,10 m
Châssis cabine *	3 470	3 510	3 540	3 570	3 660
S/essieu AV essieu AR	2 310 1 160	2 340 1 170	2 350 1 190	2 370 1 200	2 410 1 250
Charge totale	7 520	7 480	7 450	7 420	7 330
P. T. C.	10 990	10 990	10 990	10 990	10 990
Maxi S/essieu AV essieu AR	4 000 7 600	4 000 7 600	4 000 7 600	4 000 7 600	4 000 7 600
Remorque	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000

* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur

camions
UNIC
FIAT

UNIC P8MC

VOSGES 8R
 porteur 10,99 t
 cabine avancée basculable
 moteur 160 ch

MOTEUR

Type CP 3 - Diesel 6 cylindres
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 110 x 130 mm
 Cylindrée 7 412 cm³
 Taux de compression 16/1
 Puissance administrative 20 CV
 Puissance réelle 160 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 52,5 mkg à 1 200 tr/mn
 Graissage sous pression
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 29 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec

BOITE DE VITESSES

UNIC B 150

5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi		
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 10,99t	PTR 18,99t	
6 x 44	3,6	66	32,5 %	18,4 %	
7 x 43	4,3	78	27,2 %	15,4 %	
7 x 39	4,7	86	24,7 %	13,9 %	
8 x 41	5,1	94	22,7 %	12,8 %	

CHASSIS

Droit, embouti à froid
 Section 222 x 75 x 7 mm
 Ailes inférieures et supérieures renforcées par des plats acier de 55 x 5 mm pour les empat. 3,75 m - 4,35 m et 5,10 m

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs, flexibilité 5,5 %
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames, flexibilité 2,75 % à 0,9 %

DIRECTION

Vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8 kg/cm² - et circuit hydraulique
 Frein de secours et de parcage mécanique à cliquets agissant sur les roues AR
 Surface de freinage 3 110 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au moteur et sa dépose immédiate
 Verrouillage de sécurité au châssis
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable
 Banquette passagers 2 places
 Tableau de bord groupé : compteur kilométrique - indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau - totalisateur journalier
 Lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées montoirs
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OL

1 de 95 litres

PNEUMATIQUES

9,22,5 XT ou SP/SC ou 8,25-20 V 10

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ralentisseur Telma CA 135 (sauf avec pont 2 vitesses)
- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Pont AR à 2 vitesses donnant 10 vitesses
- Compensateurs AR Evid-Gorn
- Servo-direction hydraulique
- Amortisseurs hydrauliques à l'AR
- Equipements pétroliers (voir tarif options)

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F