

MAN

Lzoard 6x2

225 chevaux

Diesel "carré" 8 cylindres en V à injection directe

Puissance réelle : 225 ch. à 2.000 t/min (Diac. : 29 cv)
Alliage 115 mm - course 121 mm
Cylindrée : 18,786 cm³
Consommation spécifique : 185 g. au ch.h.
Contenance du carter d'huile : 26 litres
Graissage sous pression - 2 filtres à huile
Contenance du circuit de refroidissement : 53 litres

Bloc moteur en fonte - quatre culasses en fonte allié
Vieltricou à 5 paliers - Charnières hamides amovibles
Arbres à cames en acier traité par induction
Cousinets au caïno-plomb indium
Chambre de combustion UMC à flux latéral vertical
et balayage intégral - taux de compression : 16,5
Dampier à huile de silicone - Soupapes bi-métal en titane

Endoçage mécanique à six Servo-ditricoupe

Boite synchronisée 5 vitesses
à réducteur pneumatique pressostatif incorporé
(intervall d'air indépendant de 28 litres)

Pont AR. Basie à simple différentiel

Cadre de châssis droit, entièrement entaillonné,
embouti à froid et soudé électriquement par points
Ecarteur : 8 mm - Hauteur : 270 mm

Suspension :

AV : Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles et amortisseurs hydrauliques
AR : Ressorts torsion à lames réunies par balancier à glissières et amortisseurs d'oscillation Evigom à double effet

Servo-direction hydraulique

Freinage à air comprimé à triple circuit
2 circuits indépendants AV et AR
- frein de secours pneumatique)
Géométrie soignée

Réservoirs d'air :

Premier seul : 1 de 20 litres (AV) 1 de 60 litres (AR)

- 1 de 20 litres (secours)

- 1 de 20 litres (servofreins)

avec résistive : 1 supplémentaire de 20 litres

Surface de freinage : AV. 2280 cm², AR. 6380 cm²

Réservoir de gazoil : 2 de 130 litres

Pneumatiques, dimensions : E 29 XT

Équipement électrique :

2 batteries de 12 Volts 130 Amh

à l'intérieur de la cabine

Éclairage sous 26 Volts

Dynamovar 5 ch. Dynam 630 Watts

Cabine avancée profonde 3 places

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire de tirants-becs et de ressorts compensateurs. Peinture cabine en four à 110°

Moteur sous plancher élastique, recouvert d'un tissu isolant thermique et phonique. Rideau de toitateur

Large parabrisse panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs de grandes dimensions. Plus de 3 m² de surface vitrée

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivrateurs orientables.

Glaces de portières entièrement descendantes. Déflecteurs

Sièges en mousse de latex garnis "star"

Siège conducteur à amortisseur, réglable en hauteur et profondeur

Banquette passagers 20 places

Sur demande : siège passager "Relax"

96 cm de largeur de portière, 46 cm sur passages de roues, larges marchepieds grésiers

Garnitures isolantes sur paroi, penneaux arrière

Plancher isolé et doublé feutre, tapis caoutchouc

Lam-glaie, 2 pare-soleil, 2 ceintures, vide-poches, porte-carte, rétroviseur...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours, tachymètre jumelle, manomètres, thermomètres, etc...

6 phares : 2 codés, 2 routés, 2 antibrouillard, poste de radio

grande puissance, lampe bris-glace

Cabine profonde avec caissette de série sur empennement

8 x 42 sur demande sur empennement 5 m 44

222 6x2

CHARGES



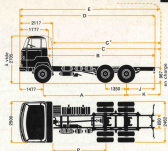
Longueurs carrossable



Vitesse et pente gravie maxi.



Lizard 6x2



"TULLE - DIESEL"
 NOËL PERRIER
 9, Avenue l'oise-Lansaise, 9
 TULLE
 Téléphone 24.29.87 (Kontakt)

Empattement	5,445 m	6,425 m
	cabine sans couchette de série	cabine couchette de série
POIDS Châssis-cabine (kg) en ordre de marche : avec roues de secours, outillage, et pleins	7.800	8.100 (1)
Charge utile : carrosserie	18.200	17.900
CHARGE UTILE REELLE : AVEC PLATEAU RIDELLES AVEC BENNE	16.580 15.580	16.000
Poids total roulant : porteur seul	26.000	26.000
porteur avec remorque	35.000	35.000
Rayon de braquage	9,250	10,500
DIMENSIONS (mm)		
A	5.445	6.425
B	6.970	8.060 (2)
C mini	7.474	8.199
C maxi	7.800	8.223
C' mini	7.980	8.816
C' maxi	7.814	8.282
D	8.747	10.727
E maxi	9.877 (2)	11.900 (2)
J	1.825	2.825
K mini	2.328 (2)	3.087 (2)
K maxi	2.750 (2)	3.098 (2)
P	3.795 (2)	4.775 (2)

(1) Poids du châssis cabine couchette

(2) Pour cabine couchette, se reporter au plan de châssis-cabine

Rapports des vitesses (3 AV + 2 AR)

1ère réduite : 0,113	3ème normale: 0,558
1ère normale : 0,155	4ème réduite : 0,130
2ème réduite : 0,233	4ème normale: 1
2ème normale: 0,320	AR réduite : 0,064
3ème réduite : 0,408	AR normale: 0,129

Couples du pont AR

Vitesse en km/h	8 x 57		9 x 53 (2)	
	maxi	36	90	
à 1000 t/min en 1ère red.	3,1		3,7	
Couples aux roues Maxi (en m/kg)	3.880		3.165	

(2) avec réducteur électrique.

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

camions
UNIC

1 Quai National, Puteaux (Seine), 506. 21-40 et 21-80
 Simca Industries S.A. au capital de 120.000.000 F - R.G. Seine 80 B 5.510