



DIMENSIONS

	(1)	(2)
A	5 445	6 425
B	6 970	-
B'	-	8 610
C mini	7 430	9 140
C maxi	7 660	9 253
C' mini	6 780	8 610
C' maxi	7 320	8 913
D	8 717	10 697
^x E maxi	9 527	11 000
J	1 825	2 825
K mini	2 215	2 825
K maxi	2 635	3 128
P	5 145	6 125
P'	4 805	5 785
Y	640 à 755	824 à 880
Y'	470 à 740	654 à 805
R. braquage	9 500	11 000

(1) cabine normale de série
(2) cabine profonde de série

POIDS (kg)

	(1)	(2)
Empat.	5, 445 m	6, 425 m
Châssis cabine ^x	7 420	7 710
S/essieu AV essieu AR	3 420 4 000	3 625 4 085
Charge totale	18 580	18 290
P. T. C.	26 000	26 000
Maxi S/essieu AV essieu AR	6 500 21 000	6 500 21 000
Remorque	9 000	9 000

(1) cabine normale de série
(2) cabine profonde de série
^x en ordre de marche, avec roue de secours, sans conducteur

camions
UNIC
FIAT

UNIC P200A 6x2

IZOARD 200
 porteur 6x2 26 t
 cabine avancée
 moteur 200 ch

MOTEUR

UNIC type L 42 S - Diesel 6 cylindres
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 8 075 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 22 CV
 Puissance réelle 200 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 63 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"

BOITE DE VITESSES UNIC B 181

8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,115	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi		
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 26 t	PTR 35 t	
8 x 57	3,1	76	23,8 %	17,4 %	
9 x 57	3,5	86	21,1 %	15,4 %	
9 x 53	3,8	92	19,4 %	14,2 %	

CHASSIS

Droit, fortement entretroisé et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs
 AR : ressorts en tandem réunis par balancier à glissières et amortisseurs d'oscillation Evid-Gom

DIRECTION

Vis globique et galet
 Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants - Pression 8 kg/cm²
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les 4 roues AR du camion (et de la remorque)
 Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR
 Surface de freinage 8 820 cm²

CABINE AVANCEE 2 PLACES

Cabine profonde de série sur empat. 6,42 m - en option sur empat. 5,44 m
 Fixation semi-rigide au châssis en quatre points
 Capot intérieur étanche - ouverture en deux parties pour accès au moteur, avec housse
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
 Plancher insonorisé doublé feutre
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
 Siège passager "relax" sur empat. 6,42 m
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau - voyant de pression d'huile
 2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - linge-poches - porte-manteaux - plafonnier
 Climatatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
 Dynamo 500 W

RESERVOIR DE GAS-OIL

2 de 150 litres

PNEUMATIQUES

E 20 XT ou 11.00-20 V 10 ou RB 6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette et siège passager "relax" sur empat. 5,44 m
- Servo-débrayage pneumatique
- Freinage de remorque
- Ralentisseur Telma CA 160 ou CA 200
- Prise de mouvement 21,5 mkg - 30 ch à 1 000 tr/mn
- Pont AR à double démultiplication (70 km/h)
- Différentiel autobloquant DAP "No Spin"
- Suspension pneumatique "Isoestabil" à l'AR
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
- Radio - Phares anti-brouillard

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F