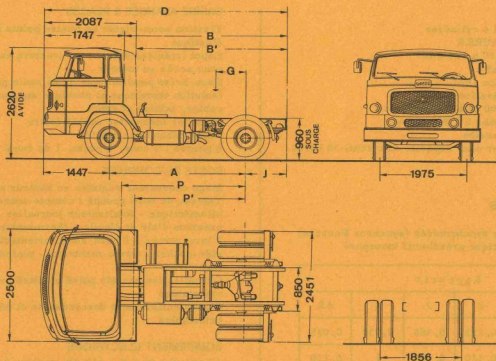


camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC T11RA/6

VERCORS 11R  
tracteur 28,5 t  
cabine avancée  
moteur 160 ch



DIMENSIONS

	(1)	(1)	(2)	(2)
A	3 000	3 900	3 000	3 900
B	3 650	4 550	-	-
B'	-	-	3 310	4 210
D	5 397	6 297	5 397	6 297
G	200 à 410	200 à 410	200 à 410	200 à 410
J	950	950	950	950
P	2 700	3 600	-	-
P'	-	-	2 360	3 260
R. braquage	5 400	6 700	5 400	6 700

(1) cabine courte  
(2) cabine profonde

POIDS (kg)

	(1) 3 m	(1) 3,90 m	(2) 3 m	(2) 3,90 m
Empat.				
Châssis cabine *	4 925	5 025	4 995	5 095
S/essieu AV essieu AR	3 165 1 760	3 225 1 800	3 225 1 770	3 285 1 810
Charge remorquable	23 575	23 475	23 505	23 405
Charge s/selle (y compris sel- lette et roue de secours)	10 115 à 10 935	10 220 à 10 835	10 050 à 10 865	10 155 à 10 765
P. T. R.	28 500	28 500	28 500	28 500
Maxi S/essieu AV essieu AR	5 400 11 500	5 400 11 500	5 400 11 500	5 400 11 500

(1) cabine courte  
(2) cabine profonde  
\* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC T11RA/6

VERCORS 11R  
 tracteur 28,5 t  
 cabine avancée  
 moteur 160 ch

## MOTEUR

Type CP 3 - Diesel 6 cylindres  
 Injection directe SAURER  
 Alésage x course 110 x 130 mm  
 Cylindrée 7 412 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 16/1  
 Puissance administrative 20 CV  
 Puissance réelle 160 ch à 2 600 tr/mn  
 Couple maxi 52,5 mkg à 1 200 tr/mn  
 Graissage sous pression  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 30 litres

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec

## BOÎTE DE VITESSES

UNIC B 181  
 8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)  
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

## PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTR 28,5 t
9 x 65	3,1	74	17,9 %
9 x 57	3,5	84	15,5 %
10 x 57	3,9	94	13,9 %

## CHASSIS

Droit, fortement entretoué et embouti à froid  
 Section 310 x 110 x 9 mm

## SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs, flexibilité 5,2 %  
 AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames, flexibilité 1,55 %

## DIRECTION

Vis globale et galet  
 Servo-direction hydraulique

## FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque) - Pression 8 kg/cm<sup>2</sup>  
 Frein de secours pneumatique indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)  
 Frein de parking mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur  
 Frein automatique en cas de rupture d'attelage  
 Surface de freinage 5 188 cm<sup>2</sup>

## CABINE AVANCÉE 2 PLACES

Fixation semi-rigide en quatre points à suspension élastique  
 Capot intérieur étanche - ouverture en deux parties pour accès au moteur  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot  
 Plancher insonorisé doublé feutre  
 Tapis caoutchouc moulé  
 5 phares : 2 code, 2 route, 1 de recul

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur et en avancée  
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau  
 2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées montoirs  
 Climatatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs orientables  
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V  
 Alternateur 25 A

## RESERVOIR DE GAS-OIL

l de 150 litres

## PNEUMATIQUES

E 20 XT ou 11.00-20 V 10 ou RB 6

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Bati de sellette et sellette 36"
- Cabine à toit ouvrant
- Cabine couchette avec matelas
- Ralentisseur Telma CA 160 sur empat. 3,90 m
- Prise de mouvement 21,5 mkg - 30 ch à 1 000 tr/mn
- Barre stabilisatrice AR
- Servo-débrayage pneumatique
- Siège conducteur à amortisseur hydraulique
- Radio - Phares anti-brouillard
- Housse de capot moteur

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

## VOTRE CONCESSIONNAIRE

LES THEOBALD S.A.  
 THIONVILLE - POISSY-LEZ-TOURNAI  
 1, Rue des L'Épars  
 57 - BASSY-VOUZ  
 ☎ (07) 59 10 25  
 59 12 69

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

## FFSA / UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
 92 - Suresnes - tél. : 772.15.15  
 R. C. Seine 60 B 5910 - Cap. 130.120.000 F