



DIMENSIONS

A	3 000	3 900	4 570	5 550
B	3 650	5 100	6 100	7 600
C mini	4 040	5 450	6 450	7 940
C maxi	4 200	5 660	6 760	8 360
C' mini	3 310	4 800	5 800	7 310
C' maxi	3 480	5 010	6 110	7 720
D	5 397	6 847	7 847	9 347
*E maxi (1)	5 947	7 407	8 507	10 107
J	950	1 500	1 830	2 350
*K mini (1)	1 340	1 850	2 180	2 690
*K maxi (1)	1 500	2 060	2 490	3 110
P	2 700	3 600	4 270	5 250
P'	2 360	3 260	3 930	4 910
Y	600	770	890	1 070
	à	à	à	à
Y'	680	875	1 045	1 280
	à	à	à	à
R. braquage	620	755	875	1 050
	à	à	à	à
	705	860	1 030	1 255

POIDS (kg)

Empat.	3 m	3,90 m	4,57 m	5,55 m
Châssis cabine *	(1) 4 635	(1) 4 695	(1) ~ 4 785	(1) 4 915
S/essieu AV	2 815	2 860	2 905	2 950
essieu AR	1 820	1 835	1 880	1 965
Charge totale	10 365	10 305	10 215	10 085
P. T. C.	15 000	15 000	15 000	15 000
Maxi				
S/essieu AV	5 400	5 400	5 400	5 400
essieu AR	10 000	10 000	10 000	10 000
Remorque	6 000	6 000	6 000	6 000

* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur

(1) pour cabine couchette, majorer ces poids de 70 kg

* non compris ferrures et accessoires

(1) Pour cabine couchette, se reporter aux plans de châssis cabine

MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 5 380 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 14 CV
 Puissance réelle 135 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 152
 8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124
N	0,156	0,305	0,572	1	0,170

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 15 t	PTR 21 t
9 x 65	3,1	72	28,5 %	20,1 %
9 x 57	3,5	82	24,9 %	17,3 %
10 x 57	3,9	92	22,3 %	15,7 %

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs, flexibilité 5,2 %
 AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames, flexibilité 1,55 %

DIRECTION

Vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique - Pression 8 kg/cm²
 Frein de secours et de parage mécanique à cliquets sur les roues AR
 Surface de freinage 5 188 cm²

CABINE AVANCÉE 2 PLACES

Fixation semi-rigide en quatre points à suspension élastique

Capot intérieur étanche - ouverture en deux parties pour accès au moteur
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
 Plancher insonorisé doublé feutre
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur inclinable et réglable en avancée
 Tableau de bord groupé : compteur kilométrique totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air thermomètre d'eau

2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées montoirs

Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs orientables

Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
 Dynamo 450 W

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres

PNEUMATIQUES

D 22,5 XT ou D 20 X ou 10,00-20 V 10 ou SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette et siège passager "relax" (dossier inclinable - accoudoirs relevables - tête à réglable)
 - Freinage de remorque
 - Ralentisseur Telma CA 135 ou CA 160 (avec remorque)
 - Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
 - Prise de force en continu entre moteur et embrayage rapport 1/1 - 35 mkg et 60 ch à 1 300 tr/mn - 90 ch à 2 600 tr/mn
 - Barre stabilisatrice AR
 - Servo-débrayage pneumatique
 - Servo-direction hydraulique
 - Suspension pneumatique "Iso stabil" à l'AR
 - Siège conducteur suspendu à amortisseur hydraulique
 - Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
 - Housse de capot moteur
 - Radio - Compte-tours - Phares anti-brouillard
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F